



AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER

GRONDGEBIED HOUTHALEN-HELCHTEREN

**GEMEENTERAADSBSLUIT
23 FEBRUARI 2026**



Inhoud

JURIDISCHE GROND	2
MOTIVERING	2
H O O F D S T U K I	3
ARTIKEL 1 Verboden en beperkt verkeer	3
ARTIKEL 2 Verboden verkeer in beide richtingen	5
ARTIKEL 3 Verboden toegang per categorie	8
ARTIKEL 4 Wegen met gewichtsbepierking	9
ARTIKEL 5 Verbod afslaan/keren	13
ARTIKEL 6 Inhaalverbod	14
ARTIKEL 7 Snelheidsbepierking	14
ARTIKEL 8 Bebouwde kommen	16
H O O F D S T U K II	24
ARTIKEL 9 Verplichte rijrichting	24
ARTIKEL 10 Verplicht rondgaand verkeer	24
ARTIKEL 11 Verplicht fietspad	25
H O O F D S T U K III	27
ARTIKEL 12 Voorrangswegen	27
H O O F D S T U K IV	32
ARTIKEL 13 Verkeersgeleider	32
H O O F D S T U K V	40
ARTIKEL 14 Verboden parkeren	40
ARTIKEL 15 Stilstaan en parkeren	41
ARTIKEL 16 Parkeren toegelaten	42
ARTIKEL 17 Beperkte parkeerduur	45
ARTIKEL 19 Algemene parkeerverboden	46
H O O F D S T U K VI	47
ARTIKEL 20 Parkeerverbod	47
ARTIKEL 21 Parkeerzones	47
ARTIKEL 22 Parkeerplaatsen witte markering	48
H O O F D S T U K VII	49
ARTIKEL 23 Verkeerslichten	49
OPHEFFING	49

AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER – GRONDGEBIED HOUTHALEN- HELCHTEREN

JURIDISCHE GROND

Gelet op de nieuwe gemeentewet KB 24/6/1988).

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.

Gelet op de wegverkeerswet (KB 16/03/1968).

Gelet op de wegcode (KB 1/12/1975)

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald (MB 11/10/1976).

Gelet op het decreet (16/5/2008) en het uitvoeringsbesluit (23/1/2009) betreffende de aanvullende reglementen.

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (3/4/2009).

MOTIVERING

Overwegende dat de voorgestelde verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn ter bevordering van de veiligheid van de weggebruikers.

Overwegende dat in het belang van de verkeersveiligheid, de orde en rust, het nodig is de passende verkeersmaatregelen te treffen, op de straten en pleinen binnen de gemeente.

Overwegende dat de gemeente het beheer heeft over de gemeentelijke wegen.

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer het beheer heeft over de gewestwegen.

BESLUIT:

H O O F D S T U K I

ARTIKEL 1 Verboden en beperkt verkeer

A.1. Verboden verkeer richting en wegvak

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen:

- verbindingsweg tussen de Hofstraat en de Koolmijnlaan, ter hoogte van woning Hofstraat nr 6 en Koolmijnlaan nr 31, komende uit de richting Koolmijnlaan
- in de Koolmijnlaan, vanaf het kruispunt met de Springstraat tot voor het kruispunt met de Groenstraat
- Eenrichtingsverkeer in de Boogstraat, uitgezonderd fietsers (23 juni 2016)
- in de Dorpsstraat vanaf de Rode Kruislaan tot aan het kruispunt met de Pastorijstraat en de Guldensporenlaan, uitgezonderd fietsen
- Vredelaan vanaf de Dorpsstraat tot aan de Rode Kruislaan, uitgezonderd fietsen
- Rode Kruislaan vanaf de Vredelaan tot de Dorpsstraat, uitgezonderd fietsen
- De parallelweg in de Stationsstraat, ter hoogte van woning nr 45, 47 en 49, komende uit de richting van Houthalen-Centrum, uitgezonderd fietsen
- Pleinstraat, gedeelte vanaf woning nr 4 tot aan woning nr 14
- Meester Verdonckstraat, vanaf de Kleuterweg tot de Bunekensstraat, uitgezonderd fietsers
- Kloosterstraat, uitgezonderd fietsers
- Lyceumstraat, uitgezonderd fietsers
- Kleuterweg, vanaf het kruispunt Lyceumstraat tot de Meester Verdonckstraat, uitgezonderd fietsers
- in de Geerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herebaan-Oost in de richting Houthalense Heiweg, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A
- Kolibriestraat, verboden in te rijden ter hoogte van woning nr 20 en uit te rijden ter hoogte van woning nr 18 uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A (M3)
- Hofstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Huidevettersstraat en de Bronweg, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Bronweg, en uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A, beide richtingen (M3)
- Groenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Korte Hofstraat en de Cremerstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Korte Hofstraat en uitgezonderd fietsers en bromfietzers Klasse A, beide richtingen (M3)
- Korte Cremerstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Korte Hofstraat en de Cremerstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Korte Hofstraat en uitgezonderd fietsers en bromfietzers Klasse A, beide richtingen (M3)
- Toeristisch fietspad “Limburgse Kempen”, op de spoorwegbedding dat de verbinding vormt met de Stationsstraat en de gemeente Zonhoven, uitgezonderd fietsers (M2)
- de Steenakkerstraat wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers
- Weg naar Bijloos, gedeelte tussen de Steenhovenstraat en de Weg naar Zwartberg, rijrichting Weg naar Zwartberg, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A (M3)
- gedeelte Reitstraat vanaf de Grote Baan tot het kruispunt met De Hoef, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- De Hoef vanaf het kruispunt met de Reitstraat tot aan de Helzoldstraat gewestweg N719, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- in de Kerklaan, vanaf de rotonde Brelaarstraat woning nr 4 tot woning nr 26, uitgezonderd fietsen
- in de Kerklaan, vanaf woning nr 25 tot woning nr 3, uitgezonderd fietsen
- het gedeelte tussen de Kerklaan en de Wildrozenstraat, van woning nr 17 tot woning nr 22, uitgezonderd fietsen

- het gedeelte tussen de Wildrozenstraat en de Kerklaan van woning nr 20 tot woning nr 11, uitgezonderd fietsen
- het gedeelte tussen de Kerklaan en de Bremstraat, van woning nr 12 tot woning nr 19, uitgezonderd fietsen
- het gedeelte tussen de Bremstraat en de Kerklaan, van woning nr 21 tot woning nr 16, uitgezonderd fietsen
- het gedeelte tussen de Kerklaan en de Bremstraat, van woning nr 26 tot woning nr 39, uitgezonderd fietsen
- in de verbindingsweg Bremstraat-Varenstraat, vanaf het Cultuurcentrum Casino Meulenberg, woning nr 19 tot woning nr 20, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A (M3)
- verbindingsweg tussen Souwstraat en Bonderstraat;
- - in de Bonderstraat, gedeelte Koolmijnlaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer voor het verkeer rijdende in de richting van de terreinen A W V, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A (beide richtingen)
- - in de Souwstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdende in de richting van de Bonderstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A (beide richtingen) (M3)
- in de Vlierboomstraat, vanaf de Tulpenstraat
- toegangsweg van Cleantechcampus (mijngebouw) richting Pastorijstraat
- toegangsweg van Pastorijstraat richting Cleantechcampus (mijngebouw)
- toegangsweg van Parkway richting Beursplein
- toegangsweg van Beursplein richting Parkway
- verbindingsweg tussen toegangsweg van Parkway richting Beursplein en toegangsweg van Beursplein richting Parkway
- het gedeelte Parkway tussen de ontsluitingsweg en het gepland parkeergebouw (De Koelen)
-
- het gedeelte ontsluitingsweg tussen Parkway en de ontsluitingsweg t.h.v. het gepland parkeergebouw
- het gedeelte weg t.h.v. het gepland parkeergebouw en de ontsluitingsweg
- het gedeelte weg t.h.v. het gepland parkeergebouw (De Koelen) en de toekomstige toegangsweg naar de parking van het NAC.
- In de Maastrichtsestraat: vanaf het kruispunt met de Kerklaan tot aan de kruising met de Sint-Luciastraat, enkel op schooldagen tussen 8-9h / 12h-13h / 15h-16h (25/10/2018)
- In de Sint-Luciastraat: vanaf het kruispunt met de Maastrichtsestraat tot aan de ingang van het parkeerterrein gelegen ter hoogte van Muveld, enkel op schooldagen tussen 8h-9h / 12h-13h / 15h-16h (25/10/2018)
- Lakerheiweg, gedeelte tussen de Kerkhofstraat en parking t.h.v. sportterreinen (28/05/2020)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C1 en F19 aangevuld met het passend onderbord M2 of M3 en M4 of M5.

De maatregel in de Steenakkerstraat wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45c met onderbord M8.

De maatregel in de Reitstraat, De Hoef en aan het Mijngebouw zal ter kennis gebracht worden door de nodige verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

De maatregel in de Koolmijnlaan zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C35 en wanneer het einde van het verbod niet samenvalt met een kruispunt door het verkeersbord C37.

De maatregel in de Vlierboomstraat zal ter kennis gebracht worden door de nodige verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

B.1. Verboden op- en afrijden parking

Het is verboden volgende parkings op en af te rijden langs de plaatsen die hierna genoemd worden:

- John Cuppensplein, verboden op of af te rijden langs de Dorpsstraat en de Vredelaan
- parking aan school 't Centrum, verboden op of af te rijden langs de Kleuterweg
- parking gemeentehuis, verboden op en af te rijden langs de Grote Baan
- parking Molenheide, verboden af te rijden ter hoogte van de camping en op te rijden 200m van de hogervermelde oprit
- parking Saviostraat, ter hoogte van de sportvelden, verboden af te rijden ter hoogte van woning nr 43 en op te rijden ter hoogte van de ingang van de sportvelden
- parking sporthal Houthalen-Oost, verboden uit te rijden langs de Vogelkersstraat
- verboden naar de parking achter de sporthal in Houthalen-Oost te rijden langs de Vlierboomstraat
- parking gelegen achter het Voorplein van de Cleantechcampus, verboden de parking komende van de Cleantechcampus links uit te rijden richting Pastorijstraat en verboden de parking komende van de Pastorijstraat links op te rijden.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C1 en D1.

ARTIKEL 2 Verboden verkeer in beide richtingen

A.1.

Tot navolgende wegen is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder:

- Tulpenstraat, gedeelte tussen de Kastanjestraat en de Resedastraat en de pleinen aan weerszijde van dit gedeelte van de Tulpenstraat
- Canadastraat, gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Olmenstraat aan woning Canadastraat nr 13, uitgezonderd plaatselijk verkeer komende uit de richting van de Olmenstraat
- Essenstraat, gedeelte tussen de Lariksenstraat en de Palmenstraat, ter hoogte van woning nr 7 en woning nr 11, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers en bromfietsers klasse A
- Berkenstraat, tussen het kruispunt Wildekersstraat met de Kelchterhoefdreef, uitgezonderd diensten en fietsers (M2)
- servitude nr 42, deelgemeente Helchteren, verbinding tussen de Grote Baan en de Kerkstraat
- verbindingsweg tussen de Snepstraat en de Korhoenstraat t.h.v. woning nr 6 uitgezonderd plaatselijk verkeer
- verbindingsweg tussen de Canadastraat en de Lariksenstraat t.h.v. woning Lariksenstraat nr 15, uitgezonderd fietsers
- verbindingsweg tussen de Olmenstraat en de Weg naar Zwartberg nr 127, uitgezonderd fietsers
- Steenhovenstraat, gedeelte gelegen tussen woning Steenhovenstraat nr 75 en het kruispunt met de Binnenvaartstraat (weg naar camping), uitgezonderd fietsers
- Steenakkerstraat, gedeelte vanaf de parking van de voetbalclub Kwalaak tot aan de Binnenvaartstraat (weg naar camping), uitgezonderd fietsers
- Lakerweg, gedeelte gelegen tussen kruispunt Herebaan-West en de N74, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsen
- voetpad nr 90, gedeelte gelegen tussen de N74 en de Hoogstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Maartenhoek tot aan het kruispunt met de Maastrichtsestraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers (25/10/2018)
- Thijsweg, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers
- Bergstraat, gedeelte vanaf woning nr 13 en nr 16 tot aan de Weg naar Zwartberg, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers
- Broekweg, gedeelte vanaf woning nr 1 tot aan de Bergstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers
- Kloosterstraat, gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Kleuterweg en de Stationsstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers

- Herebaan-Oost, parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- op al de wegen binnen natuureservaat Ten Haagdoornheide, begrenst door de Donderslagweg, A2, 't Genaderen, gedeelte vanaf de splitsing met de Golfclubstraat en de Weg naar Zwartberg, uitgezonderd dienstvoertuigen en fietsers met uitzondering van de volgende weg: 't Genaderen, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- op alle wegen gelegen binnen het domein Kelchterhoef (een gebied dat ten westen wordt begrensd door de Binnenvaartstraat, ten zuiden door de Weg naar Zwartberg, ten oosten door de Expohallen en ten noorden door het militair domein)
- Oude Tramroute, gedeelte tussen het kruispunt met de Kruisstraat en de Korte Hoolvenstraat en gedeelte vanaf het kruispunt met de Hoolvenstraat en de grensscheiding Heusden-Zolder, uitgezonderd fietsers
- verbindingsweg tussen de Lentedreef vanaf de Zaalkerk tot aan de aansluiting met de Heivinkstraat ter hoogte van woning nr 15 en nr 17, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Jordaensteegje, uitgezonderd aangelanden
- parking aan de kerk voor het verkeer komende uit de Vredelaan en Guldensporenlaan, uitgezonderd parkeren
- Hortelstraat, gedeelte dat de verbinding vormt vanaf woning nr 41 ter hoogte van de vluchtheuvel tot aan de RW719, uitgezonderd plaatselijk verkeer komende uit de richting Hortelstraat en doorgaand verkeer voor bromfietsen en fietsen komende uit de richting Heusden-Zolder
- Peerse Dijk, gedeelte tussen de Molenheidestraat en de Sonnisstraat, uitgezonderd landbouwvoertuigen, fietsers en bromfietsers
- Het Smolder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers
- Oude Postbaan, gedeelte tussen de Peerse Dijk en de Kanonstraat, uitgezonderd landbouwvoertuigen, aangelanden, fietsers en bromfietsers
- verbindingsweg ter hoogte van woning Kleine Heresteeg nr 99 tussen de Grote Baan en de Kleine Heresteeg, uitgezonderd bewoners, voetgangers, fietsen en bromfietsers klasse A
- Hengelhoefstraat, gedeelte gelegen tussen de Tulpenstraat en de hoofdingang van het domein Hengelhoef op de Hengelhoefdreef, uitgezonderd aangelanden en bezoekers Hengelhoef, fietsen en bromfietsen
- Mispad, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A (onderbord M3) en aangelanden
- verharde spoorwegzate vanaf de gewestweg N715 tot de grensscheiding met Peer, uitgezonderd fietsers (onderbord M2)
- Rode Kruislaan, parallelweg gedeelte tussen kruispunt Dorpsstraat en Vredelaan, uitgezonderd bussen
- Kleine Hoevestraat en Hoevestraat, uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A, (onderbord M3) en aangelanden
- Binnenvaartstraat, gedeelte vanaf het rond punt "De Plas" tot aan het kruispunt met het Hoevestraatje, uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A (onderbord M3) en vergunninghouders
- Hengelhoefdreef, gedeelte vanaf de Tulpenstraat tot grensscheiding Genk, uitgezonderd fietsen en bromfietsen (onderbord M3) en plaatselijk verkeer
- Vijfeindestraat, gedeelte vanaf woning nr 79 tot het kruispunt met De Ramp, uitgezonderd bewoners, aangelanden en fietsers
- Tulpenstraat, gedeelte gelegen tussen woning Tulpenstraat nr 1 en nr 13 ter hoogte van de parking, uitgezonderd bewoners en laden en lossen
- Kastanjestraat, gedeelte gelegen tussen woning Kastanjestraat nr 2 en nr 8A, uitgezonderd plaatselijke bediening
- Kleine Kolderstraat, vanaf het kruispunt met de Weygaardstraat tot aan woning nr 10, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers en bromfietsers, vanaf woning nr 10 tot het kruispunt met de Kolderstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (bord M3)
- Rafnusstraat, gedeelte tussen de Turfstraat en de Europarklaan in de richting van de Europarklaan, uitgezonderd aangelanden, bromfietsers klasse A en fietsers (onderbord M3), in de richting van de Kerkhofstaat, uitgezonderd bromfietsers klasse A en fietsers (onderbord M3)
- Verlorenweg, uitgezonderd aangelanden, landbouwvoertuigen en fietsers
- op de vrijliggende fietspaden van het fietspadennetwerk Kempen-Maasland, de gedeelten die de verbinding vormen met:
 - a) Jeneverbesstraat-Notenstraat, uitgezonderd fietsen (M2)

- b) Notenstraat-Berkenstraat, uitgezonderd fietsen (M2)
- c) Kelchterhoefstraat, gedeelte tussen Abdijhoeve en Hoeve Mieneke, uitgezonderd fietsen (M2)
- d) Kelchterhoefstraat-Binnenvaartstraat, uitgezonderd fietsen (M2) en dienstvoertuigen
- e) Meeuwerweg, gedeelte tussen Klein Hoevestraatje en Beemdweg, uitgezonderd fietsen (M2) en aangelanden
- f) Meeuwerweg en aansluitend t.h.v. Klein Hoevestraatje, uitgezonderd fietsen (M2)
- g) Beemdweg, gedeelte tussen Meeuwerweg en inrit bedrijf Alpagro en Aircoservice, uitgezonderd fietsen (M2)
- h) Beemdweg, gedeelte tussen Europarklaan en inrit bedrijf Alpagro en Aircoservice, uitgezonderd fietsen (M2) en uitgezonderd plaatselijk verkeer
- i) Europark en Europarklaan, gedeelte tussen Beemdweg en Heiweg, uitgezonderd fietsen (M2)
- j) Heiweg, uitgezonderd fietsen (M2) en uitgezonderd aangelanden en landbouwvoertuigen voor het verkeer komende uit de richting Kruisvenstraat
- k) Verloren weg, uitgezonderd fietsen en bromfietsen (M3), aangelanden en landbouwvoertuigen
- Loerstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Wolfsdal en de Koerselsedijk, uitgezonderd fietsers (M3)
- op het wegvak vanaf de Loerstraat tot aan het kruispunt met de weg naar Spikkelspade is het verboden voor alle verkeer in beide richtingen, uitgezonderd fietsers (C3-M2)
- Weg naar Spikkelspade, gedeelte tussen het kruispunt met de Heerkensweg en de Koerselsedijk, uitgezonderd fietsers (M3)
- op het wegvak tussen het kruispunt met de Weg naar Spikkelspade en de aansluiting met de Linzenstraat is het verboden voor alle verkeer in beide richtingen, uitgezonderd fietsers en aangelanden (C3-M2 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden')
- op het wegvak vanaf het kruispunt met de Linzenstraat tot aan de aansluiting met de Grote Baan is het verboden voor alle verkeer in beide richtingen, uitgezonderd fietsers (C3-M2)
- Toeristisch fietspad "Lage Kempen" op de spoorwegbedding dat de verbinding vormt met de Stationsstraat en de Loerstraat, uitgezonderd fietsers (M2)
- Toeristisch fietspad "Lage Kempen" op de Wolfsdal en de Loerstraat, uitgezonderd fietsers (M2)
- Hofstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Huidevettersstraat en de Bronweg, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Bronweg, en uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, beide richtingen (M3)
- Groenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Korte Hofstraat en de Cremerstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Korte Hofstraat en uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, beide richtingen (M3)
- Korte Cremerstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Korte Hofstraat en de Cremerstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het verkeer rijdend richting Korte Hofstraat en uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, beide richtingen (M3)
- Toeristisch fietspad "Lage Kempen", op de spoorwegbedding dat de verbinding vormt met de Stationsstraat en de gemeente Zonhoven, uitgezonderd fietsers (M2)
- zijstraat Sonnisstraat (nr 33), uitgezonderd aangelanden en landbouwvoertuigen (M3)
- 't Hert, tussen de Toekomststraat en de Kiekebergstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Tenrijt, uitgezonderd plaatselijk verkeer (M3)
- aan en rond het Mijngedebouw.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C3, eventueel aangevuld met het onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en/of met het onderbord M2 of M3.

B.1.

Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer:

- Houthalense Heiweg, gedeelte vanaf het kruispunt met de Ringlaan tot aan de Herebaan-Oost, voor het verkeer komende uit de Ringlaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers

- op de Kelchterhoefstraat, gedeelte tussen Abdijhoeve en Hoeve Mieneke, zijn de volgende maatregelen van toepassing:
 - 1) gedeelte vanaf het rond punt tot aan de toegangsweg parking Abdijhoeve en vanaf de Binnenvaartstraat tot aan de parking Hoeve Mieneke, verboden voor alle voertuigen in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers
 - 2) gedeelte vanaf de toegangsweg Abdijhoeve tot aan de parking Hoeve Mieneke verboden voor alle voertuigen in beide richtingen, uitgezonderd fietsen
- Geerstraat voor het verkeer komende uit de Ringlaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsen

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C3 eventueel aangevuld met het gepast onderbord.

ARTIKEL 3 Verboden toegang per categorie

Tot de navolgende wegen is de toegang verboden voor:

A.1.

a) bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen met zijspan

- Sint-Jorisstraat, gedeelte vanaf de Diepestraat tot aan de splitsing ter hoogte van woning nr 22
- buurtweg 28 (servitude), gedeelte begrepen tussen de Grote Baan (RW N74) en de Kerkstraat
- verbindingsweg tussen de Canadastraat en de Lariksenstraat ter hoogte van woning Lariksenstraat nr 15
- verbindingsweg tussen de Olmenstraat en de Weg naar Zwartberg ter hoogte van woning Weg naar Zwartberg nr 127
- verbindingsweg tussen de Snepstraat en de Korhoenstraat gelegen naast woning Korhoenstraat nr 6
- Hekkelaar, vanaf de Kiezelweg tot aan de Pastorijstraat
- Houthalense Heiweg, gedeelte vanaf het kruispunt met de Herebaan-Oost tot aan het kruispunt met de Ringlaan, voor het verkeer komende uit de richting Herebaan-Oost
- Hulsthagen, voor het verkeer komende van de N719
- Geerstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Herebaan-Oost
- Hoolvenstraat, pleintje ter hoogte van woning nr 83.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C5.

B.1.

b) Voor bestuurders van motorfietsen

- Sint-Jorisstraat, gedeelte vanaf de Diepestraat tot aan de splitsing ter hoogte van woning nr 22
- buurtweg 28 (servitude), gedeelte begrepen tussen de Grote Baan (RW N74) en de Kerkstraat
- verbindingsweg tussen de Canadastraat en de Lariksenstraat ter hoogte van woning Lariksenstraat nr 15
- Verbindingsweg tussen de Olmenstraat en de Weg naar Zwartberg ter hoogte van woning Weg naar Zwartberg nr 127
- verbindingsweg tussen de Snepstraat en de Korhoenstraat gelegen naast woning Korhoenstraat nr 6
- Hekkelaar, vanaf de Kiezelweg tot aan de Pastorijstraat
- Houthalense Heiweg, gedeelte vanaf het kruispunt met de Herebaan-Oost tot aan het kruispunt met de Ringlaan, voor het verkeer komende uit de richting Herebaan-Oost

- Hulsthagen, voor het verkeer komende van de N719
- Geerstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Herebaan-Oost
- Berbestraatje, voor het verkeer komende uit de richting van de Kazernelaan
- Hulsthagen, voor het verkeer komende uit de richting van de Kazernelaan
- Bonderstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Souwstraat.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C7.

C.1.

c) Voor bestuurders van bromfietsen

- Sint-Jorisstraat, gedeelte vanaf de Diepestraat tot aan de splitsing ter hoogte van woning nr 22
- verbindingsweg tussen de Canadastraat en de Lariksenstraat ter hoogte van woning Lariksenstraat nr 15
- verbindingsweg tussen de Olmenstraat en de Weg naar Zwartberg ter hoogte van woning Weg naar Zwartberg nr 127
- verbindingsweg tussen de Snepstraat en de Korhoenstraat gelegen naast woning Korhoenstraat nr 6
- Hekkelaar, vanaf de Kiezelweg tot aan de Pastorijstraat
- Zalmstraat, beide richtingen
- Europark en Europarklaan, gedeelte tussen de Beemdweg en de Heiweg, in beide richtingen

C.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C9.

ARTIKEL 4 Wegen met gewichtsbepierking

Binnen de gemeente is, binnen de grenzen van de zone of tot de navolgende wegen, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen:

A.1.

waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide:

- Zalmstraat, 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Stationsstraat, van Brugstraat tot aan de spoorweg (gemeentegrens), 3.5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening (24 november 2016)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C21, eventueel aangevuld met onderbord waarop vermeld is "uitgezonderd plaatselijk verkeer" of "uitgezonderd plaatselijke bediening".



Verkeersbord C21 met aanvullend onderbord type 4 "uitgezonderd plaatselijke bediening"



Verkeersbord C31a met aanvullend onderbord type 4. “3.5T uitgezonderd plaatselijke bediening”

B.1.

Gebruikt voor het vervoer van zaken, en waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide:

A. Zone met gewichtsbepanking.

Binnen de gemeente worden de grenzen van een zone met gewichtsbepanking als volgt vastgelegd:

a. Zone Lillo

Volgende wegen maken deel uit van de zone:

- Weygaardstraat
- Driehoekstraat
- Hoekstraat
- Sint-Jozefstraat
- Meester Surinxstraat
- Neerveldstraat
- Schansweg
- Het Steegje
- Stakeberg
- Grauwe Steenstraat
- Holle Weg
- Blookstraat
- Vijfeindestraat, gedeelte tussen kruispunt met de Lillosteenweg en de Schansweg.

Gewichtsbepanking + 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

b. Zone Helchteren

Volgende wegen maken deel uit van de zone:

- Technische Schoolstraat
- Don Boscostraat
- Hovenstraat
- Trompetterstraat
- De Hoef.

Gewichtsbepanking + 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

c. Zone Houthalen-Oost

Volgende wegen maken deel uit van de zone:

- Leeuwerikstraat
- Eksterstraat
- Wielewaalstraat
- Meerkoetstraat
- Pelikaanstraat

- Merelstraat
- Nachtegalenstraat, gedeelte tussen de Spechtstraat en de Weg naar Zwartberg
- Kolibriestraat
- Lentedreef
- Parkstraat
- Populierenstraat
- Bosduifstraat
- Snepstraat
- Korhoenstraat
- Kraaistraat
- Eendstraat
- Heivinkstraat
- Spechtstraat (GR 25/03/2021)
- Fazantenstraat (GR 25/03/2021)
- Spreeuwenstraat
- Koekoekstraat
- Ganzenstraat
- Musstraat.

Gewichtsbepanking + 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

d. Zone Houthalen-Centrum

Volgende wegen maken deel uit van de zone:

- Pastorijstraat, gedeelte vanaf het kruispunt mt de RW15 ter hoogte van het T.I.K.B. tot de Guldensporenlaan
- Pastorijveld
- Hekkelaar
- Kiezelweg
- Dorpsstraat
- Vredelaan
- Rode Kruislaan
- Jordaensteegje
- Rubensstraat
- Schomstraat
- Bevrijdingslaan
- Lakerweg
- Oudstrijderslaan
- Guldensporenlaan
- Boogstraat
- De Vosdellestraat
- Kruisstraat
- Bergbeemdenstraat
- Bunekensstraat
- Welvaartstraat
- Pleinstraat
- Meester Verdonckstraat
- Lyceumstraat
- Kloosterstraat
- Kleuterweg
- Peerdekerkhofstraat
- 't Bergske
- Korte Hoolvenstraat
- Lunstraat
- Vinkendreef

- Motmansstraat
- Tramstraat
- Hoolvenstraat
- De Standaard
- Stationsstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de Guldensporenlaan
- Centrum-Zuid: vanaf rotonde richting het NAC

Gewichtsbepierking + 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

B. Wegen met gewichtsbepierking.

- buurtweg nr 42, deelgemeente Houthalen, gedeelte gelegen tussen de RW15 en de Kleine Heresteeg
- Stationsstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de Guldensporenlaan, 1,5 ton
- Guldensporenlaan, + 1,5 ton
- Pastorijstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de RW15 ter hoogte van het T.I.K.B. tot de Guldensporenlaan, +1,5 ton
- Tulpenstraat, tussen het kruispunt met de Weg naar Zwartberg en de Donderslagweg, +5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Reitstraat, 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Linzenstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Kievitwijk, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Loerstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor het gedeelte tussen de N719 en de Wolfsdal
- Heerkensweg, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Weg naar Spikkelspade, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Pannensman, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Rerum Novarumstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Toekomstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Overwegstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Winningstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Broekstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Wolfsdal, 5 ton gedeelte tussen kruispunt met de Kolderstraat en de Stakeberg, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Voorbroekstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Souwstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Lakerheiweg, gedeelte tussen de parking t.h.v. de sportterreinen en de Europarklaan, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer
- Hofstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Groenstraat, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Meeuwerweg, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Tenhoutse Heiweg, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Hofstraat, gedeelte tussen de Herebaan-Oost en de Meeuwerweg, 1,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening
- Ringlaan (vanaf de Grote Baan tot de Herebaan-Oost), 3,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C23. Binnen de zone wordt aan de verkeersborden C23 een zonale geldigheid toegekend, aangevuld met een onderbord waarop de tonnenmaat vermeld is.

In geval van uitzondering voor het plaatselijk verkeer of bediening zal het onderbord met vermelding van de tonnenmaat aangevuld worden met de passende vermelding.

Zonebord C23+ +3.5 ton + onderbord uitzondering bediening

ARTIKEL 5 Verbod afslaan/keren

Het is verboden:

A.1.

a) af te slaan naar links

- van de N719 naar de Hulsthagen voor de bestuurders komende uit de richting Peer, uitgezonderd bromfietsen en fietsen
- van de N74 naar de Kerkstraat voor de bestuurders komende uit de richting Eindhoven, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- van de Herebaan-Oost naar de Geerstraat en de Houthalense Heiweg voor de bestuurders komende uit de richting Genk, uitgezonderd bromfietsen en fietsen
- van de Korte Hofstraat naar de Groenstraat en de Korte Cremerstraat, voor de bestuurders komende uit de richting Hofstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
- van de Cremerstraat naar de Korte Cremerstraat, voor de bestuurders komende uit de richting van de Groenstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
- van de Pastorijstraat naar het Voorplein voor de bestuurders komende uit de richting van de Meerstraat
- van de Parkway naar de geplande projectzone voor de bestuurders komende uit de richting van De Hoeven.

—

b) af te slaan naar rechts

- van de N719 naar de Hulsthagen voor de bestuurders komende uit de richting Heusden-Zolder, uitgezonderd bromfietsen en fietsen
- van de Herebaan-Oost naar de Geerstraat en de Houthalense Heiweg voor de bestuurders komende uit de richting Centrum, uitgezonderd plaatselijk verkeer
- van de Korte Hofstraat naar de Groenstraat en de Korte Cremerstraat voor de bestuurders komende uit de richting Ringlaan, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
- van de Cremerstraat naar de Korte Cremerstraat en de Groenstraat, voor de bestuurders komende uit de Hofstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A (M)
- van de Bronweg naar de Hofstraat, voor de bestuurders komende uit de richting van de Groenstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
- van de Huidevettersstraat naar de Hofstraat voor de bestuurders komende uit de richting van de Mooksteeg, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
- van de Pastorijstraat naar het Voorplein voor de bestuurders komende uit de richting van de Pastorijstraat
- van de Parkway naar de geplande projectzone voor de bestuurders komende uit de richting van de Meerstraat.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C31 aangevuld met het passend onderbord.

B.1.

Te keren, en dit tot het volgende kruispunt, op navolgende wegen:

- N715, voor het verkeer komende uit de richting Hasselt, vanaf het kruispunt met de N719 tot het kruispunt met de Scholteshofstraat en de Overwegstraat.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C33.

ARTIKEL 6 Inhaalverbod

Op navolgende wegen is het verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen in te halen:

A.1.

Voor elke bestuurder

- Ringlaan, in beide richtingen vanaf het kruispunt met de N74 tot de Herebaan-Oost.
- Herebaan-Oost, gedeelte vanaf de Mooksteeg tot aan de aansluiting met de Weg naar Zwartberg
- Weg naar Zwartberg, vanaf 100 m voor het kruispunt met de Sparrenstraat tot 100m na het kruispunt met de Leeuwerikstraat, voor het verkeer in beide richtingen
- Europarklaan, 200m voor de fietsoversteekplaatsen ter hoogte van de Heiweg en de Beemdweg, voor het verkeer rijdende richting Helchteren en Houthalen-Centrum
- Weg naar Zwartberg, gedeelte van de aansluiting met de Herebaan-Oost tot woning nr 33 voor het verkeer in beide richtingen
- Weg naar Zwartberg, op het gedeelte 100m voor en 50m voorbij de middengeleider ter hoogte van de Lentedreef, voor het verkeer in beide richtingen.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C35 en wanneer het einde niet samenvalt met een kruispunt door het verkeersbord C37.

B.1.

voor de bestuurders van voertuigen of slepen voor het vervoer van zaken, waarvan het hoogste toegelaten gewicht meer dan 3,5 bedraagt

- Gewestweg N715 Zonhoven-Lommel
 - a) Houthalen in beide richtingen voor vrachtwagens +3,5 ton vanaf mp 10550 tot mp 12150
 - b) Helchteren enkel in de richting Zonhoven voor alle voertuigen vanaf mp 14650 en voor de vrachtwagens +3,5 ton vanaf mp 14250 tot mp 13700.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C39 en wanneer het einde van het verbod niet samenvalt met een kruispunt door het verkeersbord C41.

ARTIKEL 7 Snelheidsbeperking

A.1.

Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid door het verkeersbord C43 met vermelding van de maximum toegelaten snelheid:

- Donderslagweg, vanaf de Tulpenstraat tot aan de Kasteeldreef, 60 km/u
- Meerstraat, 50 km/u (GR 22/04/2021)
- Pastorijstraat, vanaf het kruispunt met de Meerstraat tot ingang T.I.K.B 50 km/u, begin bebouwde kom
- Brugstraat, 50 km/u (18 december 2017)
- Koolmijnlaan, 50 km/u (18 juni 2018)

- de N715 vak Zonhoven-Lommel:
 - a) tot 90 km/u:
 - tussen mpt 9265 en 11000 (links en rechts)
 - tussen mpt 12150 en 13600 (rechts)
 - tussen mpt 12400 en 13600 (links)
 - b) tot 70 km/u:
 - tussen mp 11000 en 12150 (rechts)
 - tussen mp 11000 en 12400 (links)
 - tussen mp 13600 en 14650 (links en rechts)
- de N719 vak Heusden-Meeuwen:
 - a) tot 70 km/u:
 - tussen mp 5940 en 7400 (links en rechts)
 - tussen mp 9260 en 9455 (rechts)
 - tussen mp 9875 en 10865 (links en rechts)
- Herebaan-Oost, 50km/u (18 december 2017)
- Weg naar Zwartberg,
 - a) gedeelte tussen het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat (aansluitend met de Herebaan-Oost) en de Binnenvaartstraat, 50 km/u (24 november 2016)
 - b) vanaf de rotonde Binnenvaart tot 200m voorbij de eerst aangelegde fietsoversteekplaats ter hoogte van de woningen 29-31 in beide richtingen, 50 km/u (24 november 2016)
 - c) ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan Limburg Golf, 200m voor de oversteekplaats voor fietsers in beide richtingen, 50 km/u (24 november 2016)
- Europarklaan en Europark, 50 km/u (GR 25/03/2021)
- Europarklaan, vanaf de Herebaan-Oost tot voorbij het kruispunt met de Tenhoutse Heiweg, in beide richtingen, 50 km/u
- Europarklaan, voorbij het kruispunt met de Ambachtstraat tot voorbij de beveiligde oversteekplaats voor fietsers op de Europarklaan, in beide richtingen, 50 km/u
- N719, vanaf kmp 10.465 tot kmp 11.080, aansluitend op de bebouwde kom, 60 km/u
- Vanaf de Binnenvaartstraat tot het kruispunt met de Zwaluwstraat, in beide richtingen, 70km/u (24 november 2016)
- Vanaf het eerste kruispunt van de Zestienhuizenstraat (komende vanuit Houthalen-Centrum) tot enerzijds aan de gemeentegrens met Genk betreffende de aansluiting met de Essenlaan, anderzijds tot en met de afslag richting Genk betreffende de aansluiting met de Koning Boudewijnlaan, 70km/u (24 november 2016)
- De Hoef, 50 km/u
- Eikelbosstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Kazernelaan (N719) en de Sonnisstraat, 50 km/u
- Sonnisstraat, 50 km/u
- Herebaan-West, 50 km/u (18 december 2017)
- Lakerweg, vanaf de Herebaan-West tot de Grote Baan, in beide richtingen, 50 km/u
- Guldensporenlaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Herebaan-West en de Lillosteenweg (N719), 50 km/u (18 december 2017)
- Stationsstraat, gedeelte tussen het kruispunt Brugstraat en grensscheiding Heusden-Zolder, 50 km/u (18 december 2017)
- Ringlaan, vanaf het kruispunt met de Herebaan-Oost tot het begin van de bebouwde kom op 10 m. van het kruispunt met de Geerstraat, in beide richtingen, 70 km/u
- Centrum-Zuid, 50 km/u (GR 25/03/2021)
- Rozenstraat, gedeelte tussen de Halstraat en de grensscheiding met Genk, 50 km/u i.p.v. 70 km/u (24 november 2016)
- Edelweisstraat, 50 km/u (24 november 2016)
- Springstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Koolmijnlaan tot aan de grensscheiding Zonhoven, 70 km/u
- Springstraat, gedeelte tussen E314 en Springstraat, 50 km/u
- Molenheidestraat, gedeelte vanaf de bocht ter hoogte van de ingang van het Wild- en Wandelpark tot aan de toegansweg naar het zwembad, 70 km/u
- Ambachtstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Europarklaan tot het kruispunt met de Kunselstraat
- Ambachtstraat, gedeelte tussen de Kunselstraat en de Schutterijstraat, 50 km/u
- Zwaluwstraat, gedeelte tussen N726 en Lijsterstraat, 70 km/u (24 november 2016)

- Zwaluwstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Lijsterstraat en de Weg naar Zwartberg, voor het verkeer in beide richtingen, 50 km/u (24 november 2016)
- Hortelstraat, 50 km/u
- Mispad, 50 km/u
- Mangelbeekstraat, 50 km/u
- Vijverweg, 50 km/u
- Vennestraat, 50 km/u
- Hulsthagen, 50 km/u
- Zalmstraat, 50 km/u (24 november 2016)
- Berkenstraat, gedeelte tussen Kelchterhoef en Wildekersstraat, 50 km/u
- Souwstraat, 50 km/u
- De Vloot, 50 km/u
- Bonderstraat, 50 km/u
- Lijsterstraat, gedeelte tussen Weg naar Zwartberg en Zwaluwstraat, 50 km/u
- Hazepad, 50 km/u
- Forelstraat, gedeelte tussen Genk en Zalmstraat/Edelweisstraat, 50 km/u
- 't Genaderen, vanaf Springstraat tot het begin natuurgebied Ten Haagdoornheide, 50 km/u
- Baarsstraat, 50 km/u (24 november 2016)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C43 (50 km/u) en wanneer het einde van de beperking niet samenvalt met een kruispunt door het verkeersbord C45 of C43 (70 km/u).

ARTIKEL 8 Bebouwde kommen

Binnen de gemeente worden de grenzen van de bebouwde kom als volgt vastgelegd:

b) Bebouwde kom "Houthalen"

A. Gewestwegen

Rijksweg N74.

Komende van Hasselt:

- begin vanaf kmp 11.000, namelijk 20m voor de aansluiting van de Diepestraat. Einde ter hoogte van de grens der huisnummers 180 en 182
- komende van Hechtel, begin na de aansluiting van de Herebaan-Oost en Herebaan-West, namelijk 10m voorbij het huis nr 157. Einde 20m voorbij de aansluiting met de Diepestraat, kmp 50.160.

Op de N74 wordt, binnen de bebouwde kom Houthalen-Centrum, de voorziene snelheidsbeperking van 50km uitzonderlijk verhoogd tot 70km.

B. Gemeentewegen

- Kleine Heresteeg, ter hoogte van woning nr 53
- Ringlaan, vanaf de Herebaan-Oost
- Geerstraat vanaf de Herebaan-Oost
- Houthalense Heiweg
- Groenstraat, kruispunt ter hoogte Herebaan-Oost
- Hofstraat, kruispunt ter hoogte Herebaan-Oost
- Mooksteeg, 15m voorbij kruispunt met de Herebaan-Oost
- Bakkersstraat, 5m voorbij het kruispunt met de Herebaan-Oost
- Weversstraat, ter hoogte van woning nr 2
- Schildersstraat, 50m voorbij het kruispunt met de Herebaan-Oost
- Huidevettersstraat, kruispunt met de Herebaan-Oost, ter hoogte van woning nr 3
- Bergstraat, ter hoogte van woning nr 13
- Haagdoornstraat, ter hoogte van woning nr 25
- Springstraat, ter hoogte van woning nr 25
- Acaciastraat, 5m voorbij het kruispunt met de Koolmijnlaan

- Kerklaan, 5m voor de afsluiting met rond punt Brelaarstraat
- Brelaarstraat (kruispunt met de Koolmijnlaan), 20m voorbij het kruispunt met de Koolmijnlaan
- Brelaarschansweg, ter hoogte van het kruispunt met de Koolmijnlaan
- Donkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koolmijnlaan
- Hofstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koolmijnlaan
- Tenrijt, ter hoogte van het kruispunt met de Koolmijnlaan
- Groenstraat, ter hoogte van woning nr 4
- Pastorijsstraat, 10m voorbij de rechtstreekse aansluiting met de N74
- Stationsstraat, ter hoogte van woning nr 110
- Guldensporenlaan, ter hoogte van woning nr 96
- Oudstrijderslaan, ter hoogte van de aansluiting met de Herebaan-West
- Lakerweg, ter hoogte van de aansluiting met de Herebaan-West
- Binnenvaartstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Weg naar Zwartberg en Sint-Leonardusstraat
- Sint-Leonardusstraat.

c) Bebouwde kom "Helchteren"

A) Gewestwegen

- Rijksweg N74
Grote Baan, ter hoogte van woning nr 340 (kmp 13.600)
Grote Baan, ter hoogte van woning nr 449 (kmp 14.650)
Grote Baan, 20m voor het kruispunt met de Boekweitstraat (meetpunt 14.7) (17)
- Rijksweg N719
Kazernelaan ter hoogte van woningen nr 55 en 57 (kmp 10.800)
Helzoldstraat tussen het kruispunt met de Pannensman en de Rerum Novarumstraat (kmp 9.260).

Op de N74, binnen de bebouwde kom Helchteren-Centrum, wordt de voorziene snelheidsbeperking van 50km uitzonderlijk verhoogd tot 70km.

Op de N719, binnen de bebouwde kom van Helchteren-Centrum wordt op het gedeelte N719 tussen mp 9260 tot 9455 en mp 9875 tot 10800 de voorziene snelheid van 50km uitzonderlijk verhoogd tot 70km.

B) Gemeentewegen

- Maartenhoek, voor het kruispunt met de Vennestraat ter hoogte van woning nr 32
- De Leemskuilen, voor het kruispunt met de Maartenhoek, komende uit de richting Vennestraat
- Maastrichtsestraat, ter hoogte van woning nr 45
- Ambachtstraat, tot en met het kruispunt met de Kunselstraat
- Tienschuur, ter hoogte van woning nr 53
- Bosstraat, ter hoogte van woning nr 53
- Broekstraat
- Weg naar Spikkelspade, voor het kruispunt met de Toekomststraat
- Pannensman, ter hoogte van woning nr 5 en ter hoogte van woning nr 32
- Loerstraat, ter hoogte van woning nr 5 en 37
- Don Boscostraat
- Kunselstraat
- Schutterijstraat
- Genkseweg
- Winningstraat
- Trompetterstraat
- Hovenstraat
- de straten gelegen tussen de N719, de N715, De Hoef en de Reitstraat.

d) Bebouwde kom "Houthalen-Oost"

(24 november 2018)

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F1 en F3.

C.1. WOONERF

Binnen de gemeente worden de hiernavolgende straten ingericht als woonerf:

- Breughelstraat.
- Vredelaan

C.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F12A en F12B.

D.1 ZONE 30

Binnen de gemeente worden de hiervolgende straten ingericht als zone 30:

Houthalen-Centrum

- Vredelaan
- Dorpsstraat
- Guldensporenlaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Lakerweg
- Lakerweg, gedeelte vanaf de Guldensporenlaan tot aan het kruispunt met de Rode Kruislaan
- Rode Kruislaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Breughelstraat
- Pastorijsstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Hekkelaar
- Pastorijsstraat, gedeelte tussen woning nr 25 en het kruispunt met de Hekkelaar
- Stationsstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en het kruispunt met de Kruisstraat
- Kloosterstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Guldensporenlaan en de Meester Verdonckstraat
- Hekkelaar
- Kiezelweg, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat tot en met het kruispunt met de Hekkelaar
- Burgemeester Jan Geritslaan (22 september 2016)
- Boogstraat (22 september 2016)

Ten Hout

- Smedenstraat
- Beenhouwersstraat
- Weversstraat
- Bakkersstraat, gedeelte tussen het kruispunt Smedenstraat en Huidevettersstraat
- Huidevettersstraat, gedeelte tussen het kruispunt Bakkersstraat - Herebaan-Oost
- Schildersstraat
- Timmermansstraat
- Gildenplein

D.1.b VARIABLELE ZONE 30 - schoolomgevingen

Houthalen-Centrum

- Kleuterweg, voor het kruispunt met de Kloosterstraat
- Kruisstraat, voor het kruispunt met de Kleuterweg
- Lunstraat, voor het kruispunt met de Kruisstraat
- Kruisstraat, voor het kruispunt met de Meester Verdonckstraat
- Bunekensstraat, voor het kruispunt met de Meester Verdonckstraat
- Guldensporenlaan, aan beide kanten van de toegangsweg van het St. Pauluscollege, op 150 m.
- Herebaan-West, 150 m. langs weerszijden van de schoolingang
-
- Meulenberg
- Saviostraat, ter hoogte van de schoolingang
- Bakkersstraat, voor het kruispunt met de Saviostraat
- Saviostraat, voor het kruispunt met de Bakkersstraat
- Elzenstraat, komende van de Saviostraat, voor de schoolingang
- komende van de Platanenstraat in de Elzenstraat
- Hazelarenstraat, voor het kruispunt met de Elzenstraat

Laak

- Daalstraat, 150 m. voor het kruispunt met de Kerkhofstraat
- Torenstraat, ter hoogte van de kerk
- Rafnusstraat, voor het kruispunt met de Kerkhofstraat
- Kerkhofstraat, 150 m. voor het kruispunt met de Torenstraat
- Lakerheiweg, 150 m. voor het kruispunt met de Kerkhofstraat
- Lillo (module 10)
- Sint-Jozefstraat, voor de schoolingang
- Meester Surinxstraat, achter het kruispunt met de Neerveldstraat

Houthalen-Oost

- Edelweisstraat, 150 m. voor de school
- Rozenstraat, 150 m. voor de school
- Hortensiastraat, 150 m. voor de school
- Tulpenstraat, 150 m. voor de kerk
- Kastanjestraat, achter het kruispunt met de Vogelkersstraat
- Pelikaanstraat
- Meerkoetstraat
- Tulpenstraat, voor het kruispunt met de Palmenstraat en de Dahliastreet
- Lariksenstraat, voor het kruispunt met de Thuyastreet
- Canadastraat, voor het kruispunt met de Thuyastreet
- Weg naar Zwartberg, 150 m. voor het kruispunt met de Canadastraat
- Weg naar Zwartberg, 150 m. voor het kruispunt met de Tulpenstraat
- Tulpenstraat, 150 m. voor de Weg naar Zwartberg

Helchteren-Centrum

- Sint-Luciastraat, voor het kruispunt met de Genkseweg
- Genkseweg, voor het kruispunt met de Sint-Luciastraat
- Maastrichtsestraat, voor de schoolingang
- Technische Schoolstraat, komende van de Grote Baan (module 10)
- Technische Schoolstraat, komende van de Helzoldstraat (module 10)
- Don Boscostraat, voor het kruispunt met de Technische Schoolstraat (module 10)
- Don Boscostraat, komende van de Grote Baan (module 10)
- Kerkstraat, voor het kruispunt met de Maastrichtsestraat;
 - komende van de Grote Baan
 - komende van de Kazernelaan.

- Sonnisstraat, voor de toegangssteeg naar de school Sonnis
- Sonnisstraat, achter het kruispunt met het Berbestraatje en voor het kruispunt met de Kazernelaan

D.2.

- Deze maatregelen zullen ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C43 met zonale geldigheid of door de nodige variabele verkeersborden F4a en A23, en het einde van deze zone 30 met de verkeersborden F4b of F7b.
- De variabele verkeersborden zullen oplichten gedurende vastgelegde uren, met name voor en na de schooluren, van 08.00u tot 09.00u, van 11.45u tot 13.30u en van 15.00u tot 17.00u.
- Wanneer de variabele borden zich op 150 m. van de school bevinden worden ze voorzien van het

E.1. ZONE 50

Binnen de gemeente worden de grenzen van een zone 50 als volgt vastgelegd:

- Houthalen-Centrum
- Molenweg
- Steenstraat
- Wildernisstraat
- Lokenstraat
- Hazeldoncksteeg
- Koetsstraat
- Industriepark Centrum-Zuid, het gebied tussen de Meerstraat en einde De Hoeven of begin Parkway
- de wegen langs het Voorplein, het gebied tussen de Pastorijstraat en het mijngebouw.

Meulenberg

- Brelaarschansweg
- Schansbeemdenweg
- Weidestraat
- Springstraat
- Bonderstraat

Kwalaak

- Weg naar Bijloos
- Steenhovenstraat
- Steenakkerstraat
- Binnenvaartstraat

Laak

- Kerkhofstraat
- O.L.Vrouwstraat
- Eviestraat
- Kleine Heresteeg, gedeelte tussen de Herebaan-Oost en de Daalstraat
- Torenstraat
- Daalstraat
- Panovenstraat
- Rafnusstraat
- Lakerheiweg
- Kempenlaan
- Tenhoutse Heiweg
- Meeuwerweg
- Hofstraat, gedeelte tussen de Herebaan-Oost en de Meeuwerweg

Lillo

- Weygaardstraat
- Meester Surinxstraat
- Neerveldstraat
- Sint-Jozefstraat
- Driehoekstraat
- Hoekstraat
- Het Steegje
- Schansweg
- Vijfeindestraat, gedeelte tussen het kruispunt Weygaardstraat tot aan woning nr 68
- Blookstraat
- Stakelberg, gedeelte vanaf de Vijfeindestraat tot woning nr 3
- Kolderstraat / Wolfsdal (gedeelte gelegen vanaf het kruispunt Kolderstraat – Galgenberg (Heusden-Zolder) tot de grens met Houthalen-Helchteren en Wolfsdal tot het begin van het vrijliggende gedeelte van het fietsroutenetwerk Limburgse Kempen).

Houthalen-Oost

- Weg naar Zwartberg, vanaf het kruispunt met de Zwaluwstraat tot het eerste kruispunt met de Zestienhuizenstraat (komende vanuit Houthalen-Centrum) (24 november 2016)
- Voor het gebied gelegen tussen de Weg naar Zwartberg, Forelstraat, Berkenstraat en De huttestraat (zijnde: De Huttestraat, Wildekersstraat, Taxusstraat, Berkenstraat vanaf het kruispunt met de Wildekersstraat tot en met het kruispunt met de Jeneverbesstraat, Mispelaarstraat, Mahoniestraat, Cipressenstraat, Sparrenstraat, Jeneverbesstraat, Olmenstraat, Pruimelaarstraat, Perelaarstraat, Appelaarstraat, Canadastraat, Kerselaarstraat, Lariksenstraat, Thuyastraat, Boomkensstraat, Perzikenstraat, Palmenstraat, Essenstraat, Wilgenstraat, Kastanjestraat, Meidoornstraat, Lavendelstraat, Braambesstraat, Sleedoornstraat, Cederstraat, Theodoor Massystraat, Abelenstraat, Vogelkersstraat, Vlierboomstraat, Iepstraat, Tulpenstraat, Edelweisstraat, Lindeplein, Madeliefstraat, Klaprozenstraat, Boterbloemstraat, Zonnebloemstraat, Hortensiastraat, Leliestraat, Anjelierenstraat, Crisantenstraat, Anjerstraat, Zestienhuizenstraat, Weg naar Zwartberg vanaf de gemeentegrens met Genk komende vanuit de Koning Boudewijnlaan tot aan de eerste afslaginrichting, Rozenstraat, Seringenstraat, Violierenstraat, Magnoliastraat, Resedastraat, Dahliastreet, Voornstraat, Palingstraat, Karperstraat, Forelstraat vanaf het kruispunt met de Kaperstraat tot de kruising met de Zwaluwstraat, Lauwstraat). (24 november 2016)
- Voor het gebied gelegen tussen de Weg naar Zwartberg, Zwaluwstraat, Donderslagweg en Tulpenstraat (zijnde: Lijsterstraat, Eksterstraat, Leeuwerikstraat, Wielewaalstraat, Meerkoetstraat, Pelikaanstraat, Merelstraat, Heivinkstraat, Nachtegalenstraat, Kolibriestraat, Parkstraat, Lentedreef, Populierenstraat, Bosduifstraat, Kraaistraat, Snepstraat, Korhoenstraat, Eendstraat, Musstraat, Spechtstraat, Fazantenstraat, Spreeuwenstraat, Koekoekstraat, Ganzenstraat, Tulpenstraat) (24 november 2016)

-

Helchteren-Centrum

- De Ramp
- Kraanbergstraat
- Kievitwijk
- Voorbroekstraat
- Linzenstraat

Sonnis

- Eynderweg
- Koningin Astridlaan
- Koningsplein
- Leopoldstraat
- Prinsenstraat
- Albertstraat
- Kakelhof
- Tiggelhof
- Erfken
- Damstraat
- Kruisvenstraat

- Weyerstraat
- Sonnisstraat (kant school)
- Heerstraat
- Larestraat
- Ossevenstraat
- Oude Postbaan
- Molenheidestraat
- Kapelstraat
- Sint-Jansstraat
- Berbestraatje
- Peersedijk
- Heidestraat
- Wildparkstraat
- De Vinke Bemde
- Sonnisstraat
- Eikelbosstraat
- Het Smolder
- Eikendreef
- gedeelte Bosstraat
- Hovenstraat
- Trompetterstraat

E.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden Z-C43 waaraan een zonale geldigheid toegekend wordt.

G.1.

De navolgende straten worden ingericht met verkeersdrempels:

- Broekstraat, ter hoogte van woning nr 17 en nr 31
- Maastrichtsestraat, ter hoogte van woning nr 1A, 16 en nr 38
- Ambachtstraat, ter hoogte van woning nr 14, nr 27 en nr 33
- Binnenvaartstraat, ter hoogte van woning nr 21a en juist voor de afslag naar camping Kelchterhoef, komende van de Herebaan-Oost
- Kolderstraat, ter hoogte van woning nr 90
- Kruisstraat, tussen het kruispunt met de Kleuterweg en de Peerderkerkhofstraat, 20m voor het kruispunt met de Kleuterweg
- Eikelbosstraat, ter hoogte van woning nr 95A, nr 111, nr 135, nr 167, achteruitgang kazerne en 20m voorbij het kruispunt met De Vinke Bemde
- Sonnisstraat, ter hoogte van woning nr 69, nr 85 en nr 127
- Steenakkerstraat, ter hoogte van woning nr 34
- Huttestraat, ter hoogte van woning nr 58, nr 48, nr 38, nr 37, nr 12 en nr 22
- Guldensporenlaan, ter hoogte van de toegangsweg Sint-Pauluscollege
- Binnenvaartstraat, ter hoogte van woning nr 15 en 17, 21 en 21a, 36 en 27a en 33 en 46
- Overwegstraat, ter hoogte van woning nr 24 en 25, en 47
- Kerkhofstraat, kruispunt met O.L.Vrouwstraat, ter hoogte van woning nr 21 en 23
- O.L.Vrouwstraat, voor het kruispunt met de Kerkhofstraat
- Kiezelweg, ter hoogte van woning nr 1
- Hekkelaar, ter hoogte van woning nr 4, 5 en 6
- Hoogstraat, ter hoogte van woning nr 5, 8, 10 en 27, 36
- De Vloot, ter hoogte van woning nr 1 en parking Aldi (4 stuks)
- Sportstraat, ter hoogte van woning nr 2 (2 stuks)
- Oude Postbaan, ter hoogte van woning nr 60 en woning nr 62 (2 x 1 stuk)
- Hoekstraat, ter hoogte van woning nr 11, nr 14 en nr 19a (4 stuks)
- Tienschuur, ter hoogte van woning nr 15, 16 en 40, 41 en 52, 55 en 64 (8 stuks)
- Varenstraat, ter hoogte van woning nr 15 en 20 (1 stuk)
- Varenstraat, ter hoogte van woning nr 31 en 26 (1 stuk)

- Varenstraat, ter hoogte van woning nr 55 en 46 (2 stuks)
- Ringlaan, ter hoogte van woning nr 25 en 34 (2 stuks)
- Ringlaan, ter hoogte van woning nr 8 en 19a (2 stuks)
- Bevrijdingslaan, toegang naar parking Delhaize (1 stuk)
- Parkstraat, ter hoogte van woning nr 5, één per wegvak (2 stuks)
- Parkstraat, ter hoogte van woning nr 17, één per wegvak (2 stuks)
- Wolfsdal, ter hoogte van woning nr 39, één per wegvak (2 stuks)
- Tulpenstraat (kant Hengelhoef), één in elke wegversmalling (4 stuks)
- Tulpenstraat, kruispunt met Kraaistraat, voor of achter het kruispunt op de Tulpenstraat
- Tulpenstraat, kruispunt met Spechtstraat, voor of achter het kruispunt op de Tulpenstraat
- Tulpenstraat, kruispunt met Ganzenstraat, voor of achter het kruispunt op de Tulpenstraat
- Iepstraat, ter hoogte van woning nr 15-11 (2 stuks)
- Iepstraat, ter hoogte van woning nr 11-72 (2 stuks)
- kruispunt Vlierboomstraat – weg naar Cultureel Centrum (4 stuks)
- kruispunt Tulpenstraat-Spechtstraat op de Tulpenstraat
- rijbaankussen op het wegvak komende van de Donderslagweg (1 stuk)
- rijbaankussen op het wegvak komende van de Weg naar Zwartberg (1 stuk)
- Tramstraat, kruispunt met Hoolvenstraat, ter hoogte van woning nr 13 en 16 (4 stuks)
- Maartenhoek, ter hoogte van nr 10 en 15 en 20 en 27, één per wegvak, wegneembaar (4 stuks)
- De Leemskuilen, ter hoogte van woning nr 15 en 12, één per wegvak, wegneembaar (2 stuks)
- Weygaardstraat, ter hoogte van woning nr 29 en 6d
- kruispunt Weygaardstraat-Neerveldstraat
- kruispunt Weygaardstraat-Kleine Kolderstraat-Sint Jozefstraat
- kruispunt Weygaardstraat-Hoekstraat.

G.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F87 en A14.

HOOFDSTUK II

ARTIKEL 9 Verplichte rijrichting

Op navolgende wegen wordt een verplichte rijrichting ingevoerd:

A.1.

Door verkeersborden D1:

- Rode Kruislaan, komende van de Lakerweg naar de Vredelaan, verplicht naar rechts te rijden uitgezonderd fietsers
- Dorpsstraat, komende van de N74, verplicht naar rechts te rijden naar de Rode Kruislaan uitgezonderd fietsen
- Lakerweg, kruispunt met de N74, verplicht naar rechts te rijden
- parking sporthal Lakerveld, met toegang vanaf de Lakerweg
- voor het verkeer komende over de Dorpsstraat verplicht recht door te rijden aan het kruispunt met de Vredelaan
- Kerkstraat, kruispunt met de N74, verplicht naar rechts te rijden
- Schomstraat, kruispunt met de N74, verplicht naar rechts te rijden
- Kiezelweg, kruispunt met de N74, verplicht naar rechts te rijden
- Diepestraat, kruispunt met de N74, verplicht naar rechts te rijden
- Kiezelweg, kruispunt met de Dorpsstraat, verplicht naar rechts te rijden uitgezonderd fietsen
- parking Muvelde
- Varenstraat, komende van de Brellaarstraat naar de verbindingsweg Varenstraat-Bremstraat
- Varenstraat, komende van de Springstraat ter hoogte van het Cultuurcentrum Casino, naar de verbindingsweg Varenstraat-Bremstraat
- kruispunt Varenstraat / tussenstraat ter hoogte van woning nr 37
- Kerkstraat, ter hoogte van de kruising met de Maastrichtsestraat;
 - richting Grote Baan
 - richting Kazernelaan.

A.2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1 aangevuld met het onderbord M2 of M3. En, indien nodig, de voorsorteringsspijlen type A, B1, B2.

B.1.

Door verkeersborden D3:

B.2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D3 aangevuld met het onderbord M2 of 3.

ARTIKEL 10 Verplicht rondgaand verkeer

A.1.

Op navolgende wegen wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd:

- Koningsplein, rond de centrale berm, op het kruispunt met de Leopoldstraat, Kakelhof en Prinsenstraat
- Varenstraat, rond centrale berm, kruispunt met de Platanenstraat en de Ahornstraat
- Varenstraat, ter hoogte van ingang parking CC Casino en verbindingsweg woning nr 37
- Brellaarstraat, rond de centrale berm, kruispunt met de Kerklaan

- Bremstraat, rond de centrale berm:
 - a) kruispunt met de Platanenstraat
 - b) verbindingsweg tussen de Varenstraat en de Kerklaan aan de kerk en woning nr 21
- Wildrozenstraat, rond de centrale berm:
 - a) kruispunt met de Beukenstraat
 - b) verbindingsweg met de Kerklaan ter hoogte van woning nr 38-40
- Hengelhoefdreef, ter hoogte van de ingang naar het domein en de parking
- Binnenvaartstraat, rond punt ter hoogte van de parking
- Toekomststraat, kruispunt met de Broekstraat
- Weygaardstraat, kruispunt met de Vijfeindestraat
- Technische Schoolstraat, centrale berm
- Sparrenstraat-Berkenstraat, rond punt
- Herebaan-Oost, rotonde ter hoogte van de Hofstraat
- Weg naar Zwartberg, rotonde ter hoogte van de Binnenvaartstraat.
- Weg naar Zwartberg, rotonde ter hoogte van de Donderslagweg (N726)
- Vlierboomstraat, ter hoogte van het kruispunt richting schouwburg CC Houthalen-Oost.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden D5 en B1.

ARTIKEL 11 Verplicht fietspad

A.1.

Op de navolgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht:

- Pastorijstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de N74 ter hoogte van het T.I.K.B. in beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- N74 vanaf de grensscheiding met Zonhoven tot aan het kruispunt N715 met de Eikendreef in beide richtingen
- N719 vanaf de grensscheiding met Heusden-Zolder tot aan het kruispunt met de N715, in beide richtingen
- Herebaan-West, beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B (onderbord M7)
- Hofstraat, in beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- Huidevettersstraat, verboden voor bromfietsen klasse B
- Groenstraat, beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- Guldensporenlaan, beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- Europark en Europarklaan, gedeelte tussen het kruispunt Herebaan-Oost en het kruispunt ter hoogte van fabriek nr 2079, verboden voor bromfietsen klasse B
- Industrieweg De Rooten, beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- Springstraat, gedeelte tussen het kruispunt Koolmijnlaan en het kruispunt met 't Genaderen, verboden voor bromfietsen klasse B (onderbord D9)
- Tulpenstraat, verboden voor bromfietsen klasse B (M7)
- Guldensporenlaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Herebaan-West en de N719 (Lillosteenweg), verboden voor bromfietsen klasse B (verkeersbord D9)
- Kolderstraat, beide richtingen
- Meerstraat, beide richtingen, verboden voor bromfietsen klasse B
- Edelweisstraat, op de gelijkgrondse berm over een afstand van 50 meter ter hoogte van de wegversmalling
- Zalmstraat, beide richtingen, verplicht bromfietsen klasse B (M6)
- Europark en Europarklaan, gedeelte tussen de Beemdweg en de Heiweg, vrijliggend voor het verkeer in beide richtingen, gelegen links in de rijrichting Helchteren, klasse B verplicht (M6)
- Herebaan-Oost, gedeelte tussen het kruispunt met de Ringlaan en de Sint-Leonardusstraat (aansluiting met de Weg naar Zwartberg) aanliggend verhoogd fietspad in beide richtingen (bord D7)
- Weg naar Zwartberg, gedeelte vanaf het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat (aansluiting met de Herebaan-Oost) tot aan woning nr 27, aanliggend verhoogd in beide richtingen (bord D7)

- Weg naar Zwartberg, wegvak tussen woning nr 29 tot de rotonde met de Donderslagse Weg en de Kelchterhoefstraat een dubbelrichtingsfietspad voor fietsers en bromfietzers klasse A
- Binnenvaartstraat, gedeelte tussen de rotonde Weg naar Zwartberg en het kruispunt met de Sint-Leonardusstraat, aanliggend in beide richtingen (bord D7)
- Industrieterrein Centrum-Zuid: zone 1400, zone 1500, zone 1600, zone 2000 en zone 3000 (bord D7)
- Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de Kruisstraat tot de grens met Zolder, verhoogd fiets- en voetpad in beide richtingen (bord D9)
- Peersedijk, dubbelrichtingsfietspad aan de kant van Molenheide vanaf de grens met Peer tot het kruispunt Molenheidestraat (bord D7)
- Weygaardstraat, gedeelte tussen de rotonde ter hoogte van de Vijfeindestraat, de Hoekstraat en de Kolderstraat (bord D7)
- Parkway vanaf de Meerstraat tot aan het kruispunt met De Hoeven.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord D7 en het onderbord M6 of M7 of het verkeersbord D9.

HOOFDSTUK III

VOORRANGSREGIME

ARTIKEL 12 Voorrangswegen

Aan navolgende wegen wordt voorrang toegekend:

A.1.

Door verkeersborden B9:

- de gewestwegen N74 en N715, genaamd Grote Baan, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met de borden B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van de volgende kruispunten waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven door de borden B5, B7 of B11:
 - kruispunt N74 met de Koolmijnlaan en de Meerstraat
 - kruispunt N74 met de Dorpsstraat en de Ringlaan
 - kruispunt N74 met de Herebaan-Oost en de Herebaan-West
 - kruispunt N74 met N719 (Helzoldstraat-Kazernelaan) bord B5 en B11
 - kruispunt N715 met Peerse Dijk
- de rijksweg N719, genaamd Lillosteenweg, Helzoldstraat en Kazernelaan, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met de borden B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van volgende kruispunten:
 - kruispunt N719 (Lillosteenweg) met het Mispad
 - kruispunt N719 (Lillosteenweg) met de Vijverstraat
 - kruispunt N719 (Lillosteenweg) met de Hortelstraat
 - kruispunt N719 (Helzoldstraat) met De Ramp
 - kruispunt N719 (Helzoldstraat) met de Loerstraat
 - kruispunt N719 (Helzoldstraat) met de Technische Schoolstraat
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Bosstraat
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Scholteshofstraat
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Sint-Luciastraat
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Acht Septemberstraat
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Europarklaan
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met Het Smolder
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Eynderweg
 - kruispunt N719 (Kazernelaan) met de Sonnisstraat, beide zijden
- de rijksweg N719 (Helzoldstraat en Sint-Trudoplein) is ondergeschikt aan de N74 en N715, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven door de borden B5 en B11.

A.2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B9.

Het einde van de voorrang toegekend aan deze reiswegen zal gesignaleerd worden door een verkeersbord B11 voorafgegaan door een verkeersbord B13.

B.1.

Door verkeersborden B15:

- Guldensporenlaan vanaf het kruispunt met de Kleuterweg (GR 24/09/2020)
- Pastorijstraat vanaf het kruispunt met de Hekkelaar
- Donderslagweg ten opzichte van de Kasteeldreef, de Tulpenstraat, de Fazantenstraat, de Toeristische Weg (tegenover de Zwaluwstraat) door bord B1
- het einde van de voorrang van de Donderslagweg waar deze aansluit op de Weg naar Zwartberg (weg van groot verkeer nr 505 Houthalen-Helchteren) zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden B1 en B3 - 150m
- afrit 30 van de E314

- Zwaluwstraat door de borden B5 en B7 stop 150m
- Herebaan-West ten opzichte van de Guldensporenlaan door de borden B5 en B7 stop 150m
- Meerstraat ten opzichte van de Pastorijstraat en de industrieweg Centrum-Zuid door bord B1
- Brugstraat ten opzichte van de weg naar de Laambeek en de Koetstraat door bord B1
- het einde van de voorrang van de Meerstraat waar deze aansluit op de Stationsstraat, zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden B5 en B7 - 150m
- Ringlaan ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid aangegeven wordt met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van het volgende kruispunt waar de borden B5 en B7 worden aangebracht
- kruispunt met de Guldensporenlaan, het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Herebaan-West
- Herebaan-West is ondergeschikt ten opzichte van de N74, aangegeven door de borden B5 en B7
- Guldensporenlaan, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van het volgende kruispunt waar de borden B5 en B7 worden aangebracht
- kruispunt met de Stationsstraat
- Guldensporenlaan is ondergeschikt ten opzichte van de Herebaan-West, aangegeven door de borden B5 en B7 behalve het gedeelte dat de verbinding vormt met de Herebaan-West en de N719. Dit gedeelte is ondergeschikt ten opzichte van de N719 aangegeven door de borden B5 en B7
- Herebaan-West, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van de volgende kruispunten waar borden B5 en B7 worden aangebracht (6)
- kruispunt met de Ringlaan, de Groenstraat, de Hofstraat, de Huidevettersstraat en de Sint-Leonardusstraat
- Herebaan-Oost is ondergeschikt ten opzichte van de N74 aangegeven door borden B5 en B7
- Weg naar Zwartberg ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van de volgende kruispunten waar de borden B5 en B7 worden aangebracht
- kruispunt met de Binnenvaartstraat, de Tulpenstraat en met de Rozenstraat
- het gedeelte van de Weg naar Zwartberg vanaf de verkeerswisselaar tot aan de grensscheiding met Genk, richting Zwartberg, wordt ondergeschikt aan het gedeelte van de Weg naar Zwartberg dat de verbinding vormt met Winterslag waar de borden B1 en B3 worden aangebracht
- Stationsstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de grensscheiding met de gemeente Heusden-Zolder, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3, met uitzondering van volgende kruispunten waar de borden B5 en B7 worden aangebracht
- Stationsstraat ten opzichte van de Hazeldoncksteeg door het bord B5
- Stationsstraat ten opzichte van de Hoolvenstraat door het bord B5
- Stationsstraat ten opzichte van de Brugstraat door het bord B5
- Kruisstraat ten opzichte van de Stationsstraat door het bord B1
- Hoolvenstraat ten opzichte van de Stationsstraat door het bord B1
- Tramstraat ten opzichte van de Stationsstraat door het bord B1
- Koolmijnlaan, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3 met uitzondering van het volgende kruispunt waar de borden B5 en B7 worden aangebracht
- kruispunt met de Springstraat, behalve het gedeelte vanaf het kruispunt Koolmijnlaan tot de grensscheiding Zonhoven dat de verlenging vormt met de Koolmijnlaan
- Koolmijnlaan is ondergeschikt ten opzichte van de N74, aangegeven door de borden B5 en B7
- Springstraat, het gedeelte dat de verlenging vormt van de Koolmijnlaan vanaf het kruispunt Koolmijnlaan-Springstraat tot op de grensscheiding met Zonhoven ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 zonodig aangevuld met het bord B3
- Europarklaan en Europark, ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 zonodig aangevuld met het bord B3 met uitzondering van volgende kruispunten waar de borden B5 en B7 worden aangebracht

- kruispunt industriezone 2000 Europark, wordt ondergeschikt aan het gedeelte van de industriezone 1000 Europark
- de Europarklaan is ondergeschikt ten opzichte van de Herebaan-Oost en de N719 aangegeven door de borden B5 en B7
- Kelchterhoefstraat, gedeelte vanaf het kruispunt met de Weg naar Zwartberg tot aan de Abdijhoeve ten opzichte van al de erop uitkomende wegen, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3
- Bronweg, ten opzichte van de Hoogstraat, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het bord B1 en zonodig aangevuld met het bord B3. De Bronweg is ondergeschikt aan de Ringlaan waar het bord B1 wordt aangebracht
- het fietspadennetwerk Kempen-Maasland wordt, op de plaatsen waar het vrijliggend fietspad aansluit op de openbare weg, ondergeschikt in de:
 - Zalmstraat, ter hoogte van de fietsoversteekplaatsen aan de Baarsstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Forelstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Jeneverbesstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Notenstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Berkenstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Verbindingsweg, Kelchterhoefstraat-parking Expohallen, bord B1
 - Kleine Hoevestraat t.o.v. Beemdweg, bord B1
 - Europark en Europarklaan, t.h.v. oversteek Beemdweg en Heiweg, bord B5 en bord B1 stop 150m voor fietsverkeer komende over de Heiweg richting Europark
 - Kruisvenstraat t.o.v. fietspad, bord B1
- het toeristisch fietspad "Limburgse Kempen" wordt, op de plaatsen waar het vrijliggend fietspad aansluit op de openbare weg, ondergeschikt in de:
 - Stationsstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Hoolvenstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Guldensporenlaan t.o.v. fietspad, bord B5
 - Vijfeindestraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Kraanbergstraat t.o.v. fietspad, bord B1
 - Loerstraat t.o.v. fietspad, bord B1
- aan het toeristisch fietspad Limburgse Kempen Wolfsdal en Loerstraat wordt voorrang toegekend op de:
 - Grauwe Steenstraat, bord B1
 - Stakeberg, bord B1
 - Lillo Heiweg, bord B1
- het toeristisch fietspad Limburgse Kempen wordt, op de plaatsen waar het vrijliggend fietspad aansluit op de openbare weg, ondergeschikt in de:
 - Stationsstraat t.o.v. fietspad, bord B1
- het toeristisch fietspad 'Limburgse Kempen' wordt, op de plaatsen waar het fietspad aansluit op de openbare weg, ondergeschikt in de:
 - Weg naar Spikkelspade t.o.v. fietspad bord B1
 - Linzenstraat t.o.v. fietspad bord B1
 - Grote Baan t.o.v. fietspad bord B5
 - Klein Hoevestraatje, bord B1
- het toeristisch fietspad 'Peerse Dijk' wordt, op de plaatsen waar het fietspad aansluit op de openbare weg, ondergeschikt:
 - in de Molenheidestraat en het verlengde van de Peerse Dijk bord B1
 - op de grens met Peer bord B1
- Parkway, ten opzichte van de Meerstraat, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het verkeersbord B1 en zo nodig aangevuld met het verkeersbord B3
- uitrit rechts mijngebouw (Voorplein), ten opzichte van de Pastorijstraat, waarbij de ondergeschiktheid wordt aangegeven met het verkeersbord B1 en zo nodig aangevuld met het verkeersbord B3.
- Maastrichtsestraat wordt in de voorrang geplaatst ten aanzien van de Kerkstraat, voor het gedeelte tussen Grote Baan (N715) tot aan Kerkstraat nr 6. (25 oktober 2018)
- Kerkstraat, voor het gedeelte vanaf de Kazernelaan tot aan woning nr 6, wordt in de voorrang geplaatst ten aanzien van de Kerkstraat voor het gedeelte tussen Grote Baan (N715) tot aan Kerkstraat nr 6 (25 oktober 2018)

B.2.

De maatregelen worden ter kennis gebracht door de nodige verkeersborden: hoofdweg door bord B15 en ondergeschikte wegen door de borden B1 of B5.

C.1.

Door verkeersborden B21:

De bestuurders die voorrang hebben:

- Guldensporenlaan, ter hoogte van de Lakerweg, het verkeer rijdend in de richting van de Herebaan-West
- Pastorijstraat, ter hoogte van de Hekkelaar, het verkeer rijdend in de richting van de Meerstraat
- Pastorijstraat 30, wegversmalling aan de zuidelijke toegang tot het NAC in de richting van de Grote Baan
- Pastorijstraat 30, wegversmalling aan de noordelijke toegang tot het NAC in de richting van de Dorpsstraat
- Edelweisstraat, verkeer komende uit de richting van de Tulpenstraat rijdend richting Zalmstraat
- gedeelte tussen de Kruisstraat en de Hoolvenstraat, ter hoogte van woning nr 46 en nr 48, het verkeer komende van het Centrum
- Hoolvenstraat en de Tramstraat, ter hoogte van woning nr 66 en nr 79a
- De Hoef, ter hoogte van woning nr 33-35 in de richting van de Helzoldstraat
- De Hoef, tegenover woning nr 13-15 in de richting van de Grote Baan
- Lakerweg, het verkeer rijdende in de richting van de Guldensporenlaan, ter hoogte van woning nr 50
- Lakerweg, het verkeer rijdende in de richting van de Herebaan-West ter hoogte van woning nr 32
- Lakerweg, het verkeer rijdende in de richting van de Herebaan-West ter hoogte van de oversteekplaats ter hoogte van woning nr 42
- Souwstraat, het verkeer rijdende in de richting van de Grote Baan ter hoogte van nr 23 en ter hoogte van magazijn Banden Lambrechts
- Souwstraat, het verkeer rijdende in de richting van de Koolmijnlaan ter hoogte van nr 29, nr 13 en nr 7
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 116, het verkeer rijdende in de richting van de Donderslagweg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 154, het verkeer rijdende in de richting van de Weg naar Zwartberg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 174, het verkeer rijdende in de richting van de Donderslagweg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 186, het verkeer rijdende in de richting van de Weg naar Zwartberg.

Door verkeersborden B19:

- gedeelte tussen de Tramstraat en de Dorpsstraat, ter hoogte van woning nr 20, nr 43, nr 52, nr 63 en nr 79, het verkeer rijdend richting Centrum
- gedeelte tussen de Tramstraat en de Brugstraat, ter hoogte van woning nr 78A, nr 97 en nr 105, voor het verkeer rijdend richting Zolder
- De Hoef, ter hoogte van woning nr 36, nr 34 en nr 32 in de richting van de Grote Baan
- De Hoef, tegenover woning nr 13-15 in de richting van de Helzoldstraat.

De bestuurders die voorrang moeten verlenen (bord B19):

- Guldensporenlaan, ter hoogte van de Lakerweg, het verkeer rijdend in de richting van het Centrum
- Pastorijstraat, ter hoogte van de Hekkelaar, het verkeer rijdend in de richting van het Centrum
- Edelweisstraat, verkeer komende uit de richting van de Zalmstraat rijdend richting Tulpenstraat

- Lakerweg, het verkeer komende uit de richting van de Guldensporenlaan ter hoogte van woning nr 32
- Lakerweg, het verkeer komende uit de richting van de Herebaan-West, ter hoogte van woning nr 50
- Lakerweg, het verkeer komende uit de richting van de Herebaan-West ter hoogte van de oversteekplaats ter hoogte van woning nr 42
- Souwstraat, het verkeer rijdende in de richting van de Grote Baan ter hoogte van nr 7, nr 13 en nr 29
- Souwstraat, het verkeer rijdende in de richting van de Koolmijnlaan ter hoogte van het magazijn Banden Lambrechts en nr 23
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 116, het verkeer rijdende in de richting van de Weg naar Zwartberg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 154, het verkeer rijdende in de richting van de Donderslagweg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 174, het verkeer rijdende in de richting van de Weg naar Zwartberg
- Tulpenstraat, ter hoogte van woning nr 186, het verkeer rijdende in de richting van de Donderslagweg
- wegversmalling aan de zuidelijke toegang tot het NAC in de richting van de Dorpsstraat
- wegversmalling aan de noordelijke toegang tot het NAC in de richting van de Grote Baan.

C.2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B21 en B19.

D.1.

Volgende rotondes, aangeduid door verkeersbord D5, genieten van een voorrangsregeling:

- rotonde Weygaardstraat - Vijfeindestraat
- rotonde Toekomststraat - Nieuwstraat
- rotonde Kerklaan - Brelaarstraat
- rotonde Wildrozenstraat t.h.v. woning nr 13
- rotonde Wildrozenstraat t.h.v. woning nr 15
- rotonde Bremstraat t.h.v. verbindingsweg naar Casino
- rotonde Bremstraat t.h.v. de kerk
- rotonde Bremstraat - Platanenstraat
- rotonde Elzenstraat
- rotonde Varenstraat - Platanenstraat
- rotonde Binnenvaartstraat
- Herebaan-Oost, rotonde ter hoogte van de Hofstraat
- Weg naar Zwartberg, rotonde ter hoogte van de Binnenvaartstraat
- Weg naar Zwartberg, rotonde ter hoogte van de Donderslagweg.

D.2.

De maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden B1 en D5.

HOOFDSTUK IV

ORDENING VAN HET VERKEER

ARTIKEL 13 Verkeersgeleider

A.1.

Op navolgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Guldensporenlaan - Pastorijsstraat waar deze een kruispunt vormen met de Dorpsstraat en de Stationsstraat
- Rode Kruislaan, kruispunt met de Lakerweg
- Donderslagweg, waar ze een kruispunt vormt met de afrit 30 en de oprit 30 van de autosnelweg E314
- Kasteeldreef, waar ze een kruispunt vormt met de Donderslagweg
- Guldensporenlaan, waar ze een kruispunt vormt met de Herebaan-West
- Hoogstraat, aan het kruispunt gevormd met de Bronweg en de Ringlaan (verhoogd)
- Pastorijsstraat, aan het kruispunt gevormd met de Meerstraat (verhoogd)
- Pastorijsstraat 30, wegversmalling ter hoogte van de noordelijke toegang van het NAC (verhoogd)
- Pastorijsstraat 30, wegversmalling ter hoogte van de zuidelijke toegang van het NAC (verhoogd)
- Meerstraat, aan het kruispunt gevormd met de N74 (verhoogd)
- Koolmijnlaan, aan het kruispunt gevormd met de N74 (verhoogd) en aan het kruispunt gevormd met de Springstraat (verhoogd)
- Ringlaan, aan het kruispunt gevormd met de Herebaan-Oost (verhoogd)
- Ringlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Heresteeg en de Korte Hofstraat
- Europarklaan, aan het kruispunt gevormd met de Herebaan-Oost (verhoogd)
- Europarklaan, aan het kruispunt gevormd met de N719 (verhoogd)
- Europark, aan het kruispunt en in de bocht ter hoogte van het gebouw nr 2021 (technische dienst)
- Kleuterweg, aan het kruispunt gevormd met de Kloosterstraat (markering)
- Dorpsstraat, aan het kruispunt gevormd met de Rode Kruislaan (verhoogd)
- Zwaluwstraat, aan het kruispunt gevormd met de Weg naar Zwartberg (verhoogd)
- Merelstraat, aan het kruispunt gevormd met de Weg naar Zwartberg (verhoogd)
- Nachtegalenstraat, aan het kruispunt gevormd met de Weg naar Zwartberg (verhoogd)
- Magnoliastraat, aan het kruispunt gevormd met de Weg naar Zwartberg (verhoogd)
- Kasteeldreef, aan het kruispunt gevormd met de Donderslagweg (verhoogd)
- Rerum Novarumstraat, aan het kruispunt gevormd met de N719 (verhoogd)
- Diepestraat, aan het kruispunt gevormd met de N74
- Broekstraat, aan het kruispunt gevormd met de Toekomststraat (verhoogd)
- Toekomststraat, aan het kruispunt gevormd met de N719
- Toekomststraat, vanaf de Helzoldstraat, verplicht naar rechts te rijden voor de driehoekige vluchtheuvel gevormd door de straten Toekomststraat, Toekomststraat en Broekstraat
- Toekomststraat, vanaf Toekomststraat, verplicht naar rechts te rijden voor de driehoekige vluchtheuvel gevormd door de straten Toekomststraat, Toekomststraat en Broekstraat
- Broekstraat, vanaf de Broekstraat, verplicht naar rechts te rijden voor de driehoekige vluchtheuvel gevormd door de straten Toekomststraat, Toekomststraat en Broekstraat
- Technische Schoolstraat, aan het kruispunt gevormd met de N74 en de N719
- Reitstraat, aan het kruispunt gevormd met de N74
- Kraanbergstraat, aan het kruispunt gevormd met de N719 (verhoogd)
- Weygaardstraat, aan het kruispunt gevormd met de N719
- Kievitwijk, aan het kruispunt gevormd met de N715 (verhoogd)
- Weg naar Zwartberg, aan het kruispunt gevormd met de Donderslagweg en in de verkeerswisselaar ter hoogte van grensscheiding Genk
- Herebaan-Oost, aan het kruispunt gevormd met de Ringlaan (markering)
- Weg naar Zwartberg, ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenstraat en de Leeuwerikstraat (verhoogd)
- Souwstraat, kruispunt met de Koolmijnlaan en de Grote Baan N74

- Herebaan-Oost, middengeleider, in de bocht tussen het kruispunt met de Hofstraat en de Mooksteeg
- Meeuwerweg, kruispunt met de Tenhoutse Heiweg
- Herebaan-Oost, beide zijden, voor de aansluiting met de rotonde ter hoogte van de Hofstraat (verhoogd) en op het gedeelte tussen het kruispunt met de Mooksteeg en de Huidevettersstraat (verhoogde middenberm)
- Weg naar Zwartberg, beide zijden, voor de aansluiting met de rotonde ter hoogte van de Binnenvaartstraat (verhoogd)
- Weg naar Zwartberg, ter hoogte van de fietsoversteekplaats tegenover de woningen 29-31 (verhoogd)
- Weg naar Zwartberg, ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats aan de toegangsweg Limburg Golf (verhoogd)
- Weg naar Zwartberg, ter hoogte van de Lentedreef (verhoogd)
- Rerum Novarumstraat (haakse bocht 90°) (markering)
- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoolvenstraat (verhoogde middenberm)
- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat (verhoogde middenberm)
- Weygaardstraat, ter hoogte van de rotonde met de Vijfeindestraat, komende van de Lillosteenweg
- Weygaardstraat, waar ze een kruispunt vormt met de Weygaardstraat, het gedeelte Weygaardstraat richting Kolderstraat (ter hoogte van woning nr 46a)
- Kleine Heresteeg, ter hoogte van het kruispunt met de Herebaan-Oost
- Bergbeemdenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenlaan
- Parkway, t.h.v. de fietsoversteekplaats komende van de Meerstraat.

A.2.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een verhoogde aanleg of door de markeringen voorzien in artikel 77.4 van het K.B, eventueel aangevuld met de verkeersborden D1.

B.1.

Op navolgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- doorlopende vanaf 20m. voor de Toeristische Weg (kant E314) tot de grens met de gemeente Zonhoven
- onderbroken over gans de lengte van de Donderslagweg waar geen doorlopende streep is
- Brugstraat, doorlopend vanaf woning nr 23 tot nr 36
- Tulpenstraat, doorlopend vanaf woning nr 94 tot aan het kruispunt met de Bosduifstraat
- over de ganse lengte van de Meerstraat en de Brugstraat onderbroken daar waar geen doorlopende strepen zijn
- de N719 is verdeeld in twee rijstroken over het ganse grondgebied van de gemeente, door middel van onderbroken witte strepen, behalve op de hierna volgende gedeelten waar doorlopende witte strepen zijn aangebracht:
 - Lillosteenweg (N719)
 - vanaf woning Lillosteenweg nr 62 tot aan het kruispunt met de Hortelstraat, beide richtingen
 - vanaf het kruispunt met de Hortelstraat tot aan het kruispunt met de Vijverweg, voor het verkeer komende uit de richting Peer
 - vanaf de top van de overbrugging van de spoorweg Hasselt-Neerpelt over een afstand van 100m in beide richtingen
- Sint-Trudoplein (N719)
 - vanaf het kruispunt met de N74 tot aan het kruispunt met de Kerkstraat, beide richtingen
- vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot aan woning Kazernelaan nr 2, voor het verkeer komende uit de richting Peer
- Kazernelaan (N719)
 - vanaf verlichtingspaal 29 tot vp.31 en vanaf vp.56 tot vp.61 voor beide richtingen
 - vanaf vp.61 tot vp.63 voor het verkeer komende uit de richting Peer
- vanaf het kruispunt met Het Smolder tot aan woning Kazernelaan nr 220, voor het verkeer komende uit de richting Heusden

- vanaf woning Kazernelaan nr 220 tot woning nr 221, voor beide richtingen
- vanaf woning Kazernelaan nr 221 tot woning nr 225, voor het verkeer komende uit de richting Peer
- 50m voor de bocht ter hoogte van woning Kazernelaan nr 294 voor het verkeer komende uit de richting Heusden
- vanaf woning Kazernelaan nr 294 tot aan woning nr 316 voor beide richtingen
- 50m voorbij de bocht van woning Kazernelaan nr 316 voor het verkeer komende uit de richting Peer
- 100m voor de bocht ter hoogte van woning Kazernelaan nr 361, voor het verkeer komende uit de richting Heusden
- in de bocht ter hoogte van woning nr 361 voor het verkeer komende van beide richtingen
- 50m voorbij de bocht ter hoogte van woning Kazernelaan nr 361, voor het verkeer komende uit de richting Peer
- vanaf woning Kazernelaan nr 371 tot grensscheiding Peer, voor het verkeer komende uit de richting Heusden
- de N74 is verdeeld in vier rijstroken vanaf de grensscheiding met Zonhoven tot het kruispunt met de N719 door middel van onderbroken strepen; er zijn twee rijstroken in iedere richting die van elkaar gescheiden zijn door een verhoogde middenberm
- de N715 is verdeeld in twee rijstroken vanaf het kruispunt met de N719 tot de grensscheiding met Hechtel-Eksel door middel van:
 - 1) vanaf het kruispunt met de N719 tot aan kilometerpaal 53.600 een verhoogde middenberm
 - 2) vanaf kilometerpaal 53.600 tot aan grensscheiding met Hechtel-Eksel door onderbroken witte strepen
- Europarklaan en Europark, onderbroken over de ganse lengte, en doorlopend op de gedeelten gelegen tussen de volgende verlichting:
 - 8039 tot 8029
 - 8018 tot 8014
 - 8805 tot 8803
 - 80103 tot 001
 - 039 tot 44
- Weg naar Zwartberg, onderbroken over de ganse lengte, en doorlopend vanaf de volgende verlichting:
 - 88 tot 93, verkeer komende uit richting Houthalen
 - 93 tot 99, verkeer komende uit richting Genk
 - 107 tot 113, verkeer komende uit richting Houthalen
 - 113 tot 119, verkeer komende uit richting Genk
 - 122 tot 123, verkeer komende uit richting Houthalen
 - 123 tot 133, verkeer komende uit beide richtingen
 - 133 tot 134, verkeer komende uit richting Genk
 - 142 tot 157, verkeer komende uit beide richtingen
 - 157 tot 158, verkeer komende uit richting Genk
 - 198 tot 199, verkeer komende uit richting Houthalen
 - 199 tot 201, verkeer komende uit beide richtingen
 - 201 tot 203, verkeer komende uit richting Genk
 - 223 tot 225, verkeer komende uit richting Houthalen
 - 225 tot 228, verkeer komende uit beide richtingen
 - 228 tot 230, verkeer komende uit richting Genk
- Weg naar Zwartberg, wegvak tussen rotonde Kelchterhoef en Herebaan-Oost:

- doorlopend vanaf de rotonde Kelchterhoef/ N726 tot de verlichtingspaal H560
- onderbroken vanaf verlichtingspaal H560 tot de verlichtingspaal H555
- doorlopend vanaf verlichtingspaal H555 tot de verlichtingspaal H544
- onderbroken vanaf verlichtingspaal H544 tot de verlichtingspaal H538
- doorlopend vanaf verlichtingspaal H538 tot de verlichtingspaal H534
- onderbroken vanaf verlichtingspaal H534 tot de verlichtingspaal H528, in de richting van Houthalen-Centrum
- doorlopend vanaf verlichtingspaal H534 tot de verlichtingspaal H528, in de richting van Genk
- onderbroken vanaf verlichtingspaal H528 tot de verlichtingspaal H522
- onderbroken vanaf de verlichtingspaal H522 tot de verlichtingspaal H517, in de richting van Genk
- doorlopend vanaf de verlichtingspaal H522 tot de verlichtingspaal H517 in de richting van Houthalen-Centrum
- doorlopend vanaf de verlichtingspaal H517 tot de rotonde Herebaan-Oost/ Binnenvaartstraat
- Pastorijstraat, doorlopend vanaf de aansluiting met de Meerstraat tot aan ingang K.S. 20m de bocht ter hoogte van T.I.K.B. tot 20m voorbij de stopplaats bussen
- Ringlaan, doorlopend vanaf het kruispunt met de N74 tot de aansluiting met de Herebaan-Oost
- Herebaan-West vanaf 40m voor het kruispunt met de Guldensporenlaan tot aan woning nr 132 en vanaf het kruispunt met de Lakerweg tot de N74
- Herebaan-Oost, onderbroken over de ganse lengte, doorlopend vanaf het kruispunt N74 tot woning nr 8 en vanaf woning nr 89 tot nr 124, vanaf het kruispunt met de Huidevettersstraat tot de aansluiting met de Weg naar Zwartberg
- Steenstraat, in de bocht ter hoogte van woning nr 15, onderbroken witte streep
- Hoogstraat, vanaf de vluchtheuvel aan de Bronweg tot aan woning Hoogstraat nr 4 onderbroken witte streep
- Europark, doorlopend, de bocht ter hoogte van het kruispunt met het Hoevestraatje
- Industriepark Centrum-Zuid, doorlopend, de bocht ter hoogte van Galva
- Hofstraat, tussen woning nr 44 en nr 48, doorlopende witte streep
- Huidevettersstraat, vanaf kruispunt Keverstraat tot de Hofstraat, doorlopende witte streep
- Kleine Heresteeg, gedeelte vanaf het kruispunt met de Daalstraat tot 50 meter voorbij woning nr 117, door onderbroken witte strepen
- Brugstraat (bocht), doorlopend vanaf de Koetsstraat tot de Vossegracht
- Guldensporenlaan, doorlopend op het gedeelte tussen het kruispunt met de Herebaan-West en de Lillosteenweg
- Guldensporenlaan:
 - - doorlopende lijn vanaf de perceelgrens van woning nr 6 tot het kruispunt Welvaartstraat
 - - doorlopende lijn vanaf het kruispunt Bergbeemdenstraat tot het kruispunt Lakerberg
 - - doorlopende lijn vanaf woning 93 tot het kruispunt Herebaan-West
 - - onderbroken lijn vanaf het kruispunt Welvaartstraat tot het kruispunt Bergbeemdenstraat
 - - onderbroken lijn vanaf het kruispunt Lakerberg tot woning nr 93
- Kloosterstraat, vanaf woning nr 19 tot bocht Meester Verdonckstraat.

B.2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen, aangebracht overeenkomstig artikel 72 van het K.B.

C.1.

Op navolgende wegen worden voorsorteringspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt of de kruispunten die hierna genoemd worden:

- Dorpsstraat aan het kruispunt met de Rode Kruislaan
- Dorpsstraat voor de inrit van John Cuppensplein
- Vredelaan aan het kruispunt met de Guldensporenlaan
- Kleuterweg aan het kruispunt met de Guldensporenlaan
- kruispunt N74 met de Koolmijnlaan en de Meerstraat

- kruispunt N74 met de Ringlaan en de Dorpsstraat
- kruispunt N74 met de Herebaan-Oost en Herebaan-West
- kruispunt N74 met de Reitstraat
- kruispunt N74 met de Technische Schoolstraat en de Kerkstraat
- kruispunt N74 met de Helzoldstraat en Sint-Trudoplein
- kruispunt N715 met de Helzoldstraat en Sint-Trudoplein
- kruispunt N715 met Scholteshofstraat en Overwegstraat
- kruispunt N719 met de Sint-Jozefstraat
- kruispunt N719 met de Vijfeindestraat
- kruispunt N719 met de N74 en de N715
- Europark in de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt aan de afslag zone 2000
- Herebaan-Oost, in de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan en met de N74
- Ringlaan aan het kruispunt met de N74
- Dorpsstraat aan het kruispunt met de N74
- Meerstraat aan het kruispunt met de N74
- Koolmijnlaan aan het kruispunt met de N74
- Weg naar Zwartberg, in de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenstraat
- Herebaan-Oost, ter hoogte van het kruispunt met de Mooksteeg voor het linksafslaand verkeer komende uit de richting van Houthalen-Oost.

C.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte markeringen, aangebracht overeenkomstig artikel 77.1 van het K.B. en aangekondigd door verkeersborden F13.

D.1.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- Dorpsstraat,
aan het kruispunt met de Grote Baan
aan het kruispunt met de Rode Kruislaan
aan het kruispunt met de Pastorijstraat
- Pastorijstraat,
aansluiting met de RW19 ter hoogte van het T.I.K.B.
schooluitgang T.I.K.B. ter hoogte van fietsstalling
ter hoogte van het Parochiaal Centrum
nr 30, tegenover de hoofdingang van het NAC
- Kleuterweg,
ter hoogte van de ingang van school De Schakel
ter hoogte van de Kloosterstraat
- Lyceumstraat,
aan het kruispunt met de Kleuterweg
ter hoogte van de ingang van de school
- Kloosterstraat,
aan het kruispunt met de Kleuterweg
ter hoogte van de ingang van de school
- Edelweisstraat,
aan het kruispunt met de Kastanjestraat
- Hortensiastraat,
aan de ingang van de school
- toegang Lindeplein,
ter hoogte van de Rozenstraat
- Edelweisstraat,
aan de ingang van de school
- Tulpenstraat,
aan het kruispunt met de Rozenstraat, en ter hoogte van de ingang naar de kerk
ter hoogte van de in- en uitgang van het Gemeenschapsonderwijs

- Kastanjestraat,
ter hoogte van de ingang van het dienstencentrum Perron-Oost
- Herebaan-Oost,
beide zijden aan het kruispunt met de Kerkhofstraat en de Geerstraat
- Canadastraat,
ter hoogte van de voetgangersverbinding Canadastraat - Weg naar Zwartberg
- Guldensporenlaan,
aan de ingang van het Sint-Pauluscollege
ter hoogte van de toegangsweg naar de sporthal
- Herebaan-West,
aan de uitgang van het Sint-Pauluscollege
ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenlaan
- Lakerweg,
tussen het kruispunt Oudstrijderslaan en Bevrijdingslaan, ter hoogte van 't Klavertje
- Bevrijdingslaan,
ter hoogte van de Schomstraat (kant Lakerweg), van voetpad naar voetpad
- Huidevettersstraat,
ter hoogte van de uitgang van gebouw nr 3
- Weg naar Zwartberg,
ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenstraat
aan het kruispunt met de Lentedreef, t.h.v. de fietsoversteekplaats
ter hoogte van het kruispunt toegangsweg Limburg Golf
- op de N74 (A),
het kruispunt met de Koolmijnlaan en de Meerstraat aan beide zijden
ter hoogte van het T.I.K.B. (kmp. 49.950)
het kruispunt met de Dorpsstraat en de Ringlaan aan beide zijden
het kruispunt met de Herebaan-Oost en de Herebaan-West aan beide zijden
ter hoogte van JBC (kmp. 51.650)
het kruispunt met de Technische Schoolstraat aan kmp. 52.900
het kruispunt met de N719
- op de N719,
het kruispunt met de Kerkstraat, aan kmp.10.050
het kruispunt met de Sint-Luciastraat aan kmp.10.200
het kruispunt met de Eikelbosstraat aan kmp.11.100
het kruispunt met de Eynderweg aan kmp.12.091
het kruispunt met de Sonnisstraat aan kmp.12.700
het kruispunt met de Sint-Jozefstraat
het kruispunt met de Neerveldstraat
- Kruisstraat,
aan de ingang van de school
- Meester Verdonckstraat,
aan de in- en uitgang van middenschool Filip Neri
- Europarklaan,
tussen de Herebaan-Oost en de Kempenlaan.

D.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het K.B en, indien nodig, door het bord F49.

E.1.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend:

- Pastorijsstraat,
ter hoogte van de schooluitgang T.I.K.B.
de fietsstalling, het Parochiaal Centrum
ter hoogte van de aansluiting met de N74

- Weg naar Zwartberg,
ter hoogte van de grensscheiding met Genk
ter hoogte van de Lentedreef
ter hoogte van de woningen 29-31
- Zalmstraat, grensscheiding Opglabbeek en ter hoogte van de Baarsstraat
- Canadastraat, ter hoogte van de voetgangersverbinding Canadastraat – Weg naar Zwartberg
- Europark, ter hoogte van de Beemdweg en de Heiweg
- Europark en Europarklaan, ter hoogte van de aansluiting met het Limburgs fietsroutenetwerk
- Europark, ter hoogte van het kruispunt zone 2000 - zone 1000
- Guldensporenlaan, ter hoogte van de oversteek van het fietspad op de spoorwegbedding
- Herebaan-Oost, oversteek ter hoogte van woning nr 187
- Stationsstraat, ter hoogte van de kruising fietsroutenetwerk
- toeristisch fietspad 'Peerse Dijk',
 - oversteekplaats ter hoogte van de Molenheidestraat
 - oversteekplaats ter hoogte van het verlengde Peerse Dijk
 - oversteekplaats ter hoogte van de grens met Peer
- De Hoeven, ter hoogte van de toegang tot de Parkway
- de ontsluitingsweg, ter hoogte van de geplande projectzone
- Parkway,
 - ter hoogte van de aansluiting, of uitrit toekomstige personeelsparking van het NAC
 - oversteekplaats ter hoogte van de ontsluitingsweg
 - oversteekplaats op de Parkway komende van de Meerstraat
- Meerstraat, oversteekplaats op de Meerstraat komende van de Parkway.
- Koolmijnlaan, oversteekplaats ter hoogte van woningen 26 en 34. (18/06/2018)

E.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen en de borden A25 en F50.

F.1.

Op navolgende wegen worden rijstroken voorbehouden aan de bussen:

F.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden overeenkomstig de bepalingen van artikel 72.5 van het K.B. en aangekondigd door het verkeersbord F17.

G.1.

Op navolgende wegen wordt op de grond een fietspad afgebakend, overeenkomstig artikel 74 van het K.B.:

- Stationsstraat, beide zijden
- Zwaluwstraat, beide zijden
- Meerstraat, beide zijden
- N715, vanaf kruispunt met de Eikendreef en de Broekstraat tot grensscheiding met Hechtel-Eksel, beide zijden
- Europark, zone 2000 – zone 1000
- Koolmijnlaan, beide zijden
- Kleuterweg, beide zijden
- Kloosterstraat, beide zijden
- Lyceumstraat, beide zijden
- Ringlaan, beide zijden
- Herebaan-Oost, beide zijden, uitgezonderd het gedeelte tussen het kruispunt met de Ringlaan en de Binnenvaartstraat (vrijliggend en verhoogd)
- Weg naar Zwartberg, beide zijden, uitgezonderd het gedeelte tussen het kruispunt met de Binnenvaartstraat en woning nr 27 (vrijliggend en verhoogd)

- Springstraat, beide zijden
- Varenstraat, gedeelte vanaf kruispunt met Springstraat tot aansluiting met de Sint-Leonardusstraat, beide zijden
- Sint-Leonardusstraat, beide zijden
- Donderslagweg, beide zijden
- Meester Verdonckstraat, gedeelte tussen de Kloosterstraat en de Bunekensstraat, beide zijden.

G.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door twee evenwijdige strepen zoals voorzien in artikel 74 van het K.B.

H.1.

Op de hiernavolgende wegen wordt een dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, aangebracht en duiden de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1:

- rotonde Weygaardstraat-Vijfeindestraat
- rotonde Toekomststraat-Nieuwstraat
- rotonde Berkenstraat-Sparrenstraat
- rotonde Kerklaan-Brelaarstraat
- rotondes Wildrozenstraat, ter hoogte van woning nr 13 en nr 15
- rotondes Bremstraat, ter hoogte van de verbindingsweg naar CC Casino, ter hoogte van de kerk en de Platanenstraat
- rotonde Elzenstraat
- rotonde Varenstraat-Platanenstraat
- rotonde Hengelhoefdreef
- rotonde Binnenvaartstraat
- rotonde Herebaan-Oost, ter hoogte van de Hofstraat
- rotonde Weg naar Zwartberg, ter hoogte van de Binnenvaartstraat .

H.2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht, overeenkomstig artikel 76.2 van het K.B., zijnde witte driehoeken.

I.1.

Op navolgende plaatsen is het rechts en links voorbijrijden toegelaten:

I.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord F21.

HOOFDSTUK V

STILSTAAN EN PARKEREN

(Verkeerstekens)

ARTIKEL 14 Verboden parkeren

A.1.

Op navolgende wegen of wegvlakken is het parkeren verboden:

- Kloosterstraat, aan de zijde van de onpare nummers
- Lyceumstraat, aan de zijde van de pare nummers
- Rode Kruislaan, aan de zijde van de onpare nummers tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Vredelaan
- servitude van doorgang gelegen in de Vredelaan tussen woning nr 24 en nr 26 aan beide zijden
- toegangsweg vanaf de Pastorijstraat tot het gebouw van de Clean Tech campus (voormalig hoofdgebouw KS) in beide richtingen
- Industriepark Centrum-Zuid,
 - in de zone 2000, vanaf het bedrijf nr 2054 tot het bedrijf nr 2403 aan beide zijden van de rijweg
 - de volledige zone 1400 vanaf de Meerstraat aan beide zijden van de rijweg
- Binnenvaartstraat: Vanaf het kampeerterrein gelegen ter hoogte van de Binnenvaartstraat 49 tot en met de meest oostelijke kruising met de Kelchterhoefstraat aan beide zijden van de weg uitgezonderd het parkeerterrein gelegen op perceel Afd. 2 Sec. E nr 1015D.(22 februari 2018)
- Weg naar Zwartberg, vanaf het kruispunt met de Golfclubstraat tot 1200m voorbij het kruispunt met de ingang van het domein Kelchterhoef, Berkenstraat en Donderslagweg (Toeristische Weg) langs beide zijden
- Berkenstraat, over een afstand van 300m vanaf het kruispunt met de ingang van het domein Kelchterhoef, langs beide zijden
- Hengelhoefstraat, gedeelte tussen de Hengelhoefstraat en de aansluiting met de Donderslagweg, langs beide zijden
- Tulpenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Populierenstraat en de Spechtstraat, beide zijden
- Populierenstraat, 100m vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat, beide zijden
- Bosduifstraat, 100m vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat, beide zijden
- Kraaistraat, 100m vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat, beide zijden
- Heivinkstraat, 100m vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat, beide zijden
- Spechtstraat, 100m vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat, beide zijden
- Edelweisstraat, servitude gelegen tussen de woning nr 7 en de woning Kastanjestraat nr 2 tot de achterkant van de woning gelegen langs de Kastanjestraat nr 14
- Edelweisstraat, met onderbord 'uitgezonderd schoolbussen tijdens de schooluren, van 08u40 tot 12u15 en van 13u20 tot 15u15'
- Hortensiastraat, met onderbord 'uitgezonderd schoolbussen tijdens de schooluren, van 08u40 tot 12u15 en van 13u20 tot 15u15'
- Molenheidestraat, gedeelte vanaf de bocht ter hoogte van de ingang van het Wild en Wandelpark tot aan de toegangsweg naar het zwembad
- John Cuppensplein, elke woensdag van 06u00 tot 14u30, uitgezonderd het plein aan de Voorzorg (GR 27/08/2020)
- Saviostraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Mooksteeg en de Bakkersstraat, beide zijden, behalve ter hoogte van de parking aan de scholen
- Mooksteeg, gedeelte tussen het kruispunt met de Snijwitstraat en de Saviostraat, aan de zijde van de onpare nummers
- Maartenhoek, gedeelte tussen woning nr 19 en nr 29, zijde voetpad, op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 11u45 en 12u15, tussen 12u45 en 13u15 en tussen 14u30 en 16u00, met onderbord 'uitgezonderd schoolbussen tijdens de schooluren.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E1 en E3, eventueel aangevuld met onderbord waarop de beperkende vermelding voorkomt die voor elk geval voorzien is.

ARTIKEL 15 Stilstaan en parkeren

A.1.

Op navolgende wegen zijn het stilstaan en het parkeren verboden:

- op alle wegen gelegen binnen het domein Kelchterhoef (een gebied dat ten westen wordt begrensd door de Binnenvaartstraat, ten zuiden door de Weg naar Zwartberg, ten oosten door de Expohallen en ten noorden door het militair domein)
- Dorpsstraat, tussen het kruispunt met de Grote Baan (RW15) en de Rode Kruislaan, parkeren en stilstaan verboden aan de kant van de woningen
- Kleuterweg, het gedeelte vanaf de Guldensporenlaan tot de Kloosterstraat en het gedeelte vanaf de Lyceumstraat tot de Kruisstraat, op schooldagen van 08u00 tot 09u00, van 11u45 tot 13u30 en van 15u00 tot 16u00
- Kloosterstraat, het gedeelte vanaf de Kleuterweg tot aan de ingang van de school, op schooldagen van 08u00 tot 09u00, van 11u45 tot 13u30 en van 15u00 tot 16u00
- Lyceumstraat, het gedeelte vanaf de ingang van de kleuterschool tot de Kleuterweg, op schooldagen van 08u00 tot 09u00, van 11u45 tot 13u30 en van 15u00 tot 16u00
- in de zone 30 van Houthalen-Centrum is het parkeren enkel toegelaten binnen de aangeduide vakken
- Tulpenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Weg naar Zwartberg en de Dahliastraat aan de zijde van de onpare nummers, tijdens schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u00 en tussen 15u00 en 16u00
- begin van het kruispunt van de Tulpenstraat met de Edelweisstraat, over de volledige lengte van de Edelweisstraat tot aan woning nr 10, op schooldagen van 08u15 tot 09u00, van 12u00 tot 12u45, van 13u00 tot 13u45 en van 15u00 tot 15u45
- vanaf het kruispunt van de Hortensiastraat met de Rozenstraat over de volledige lengte van de Hortensiastraat tot aan woning nr 15, op schooldagen van 08u15 tot 09u00, van 12u00 tot 12u45, van 13u00 tot 13u45 en van 15u00 tot 15u45
- verbindingsweg tussen Rode Kruislaan en de parking achterzijde Delhaize aan de zijde van de winkel
- Meester Surinxstraat, gedeelte tussen het kruispunt Sint-Jozefstraat en de Neerveldstraat, beide zijden van de weg, en het pleintje voor de schoolingang op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u30 en tussen 15u00 en 15u30
- Sint-Jozefstraat, gedeelte tussen het kruispunt Weygaardstraat, Meester Surinxstraat, Lillosteenweg en Pachterveld, beide zijden van de weg, en het pleintje voor de schoolingang tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u30 en tussen 15u00 en 15u30
- Muveld, beide zijden, op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 11u45 en 12u15, tussen 12u45 en 13u15 en tussen 14u30 en 16u00
- Sint-Luciastraat, gedeelte tussen Maastrichtsestraat en woning nr 13, beide zijden, op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u00 en tussen 15u00 en 16u00 (25 oktober 2018)
- Sint Luciastraat, gedeelte tussen Maastrichtsestraat en Muveld, aan de linkerzijde komende vanuit de Maastrichtsestraat, op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u00 en tussen 15u00 en 16u00. (25 oktober 2018)
- Maastrichtsestraat, gedeelte tussen woning nr 1 en 21, aan de linkerzijde van de wegenis komende van de Kerkstraat, op schooldagen tussen 08u00 en 09u00, tussen 12u00 en 13u00 en tussen 15u00 en 16u00 (25 oktober 2018)
- Saviostraat, toegangsweg naar de garages van het appartement Saviostraat nr 9, vanaf de hoek van de garages tot op 5 m. van de hoek van het kruispunt met de Saviostraat (appartementszijde).

De maatregel wordt eveneens ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep op de

boordsteen van een verhoogde berm. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden

- Vlierboomstraat, over de volledige uitgangsweg voor voertuigen uit de ondergrondse parking van het appartementsblok Immo-project, in beide richtingen
- de toegangs- en bedieningswegen naar sportpark Lakerveld (Centrum) vanaf de Guldensporenlaan en de Lakerweg
- De Vloot, in de richting van de Koolmijnlaan, ter hoogte van de uitrit van warenhuis Aldi
- Industriepark Centrum Zuid, vanaf bedrijf 2092 tot aan de zij-ingang van het bedrijf Reynders
- Torenstraat, gedeelte tussen Kerkhofstraat en kerkplein, tijdens schooldagen van 08u15 tot 09u00, van 11u45 tot 12u30, van 13u00 tot 13u45 en van 14u45 tot 15u30. GEMRAAD FEBRUARI 2014
- Lariksenstraat, vanaf Thuyastraat tot ingang kleuterschool Park van Genk, tijdens schooldagen van 08u00 tot 09u00, van 12u00 tot 13u00, van 13u00 tot 13u45 en van 15u00 tot 16u00. GEMRAAD NOVEMBER 2014
- Greenville – uitwijkstrook voor bus (25 juni 2015)
- De nieuwe toegangsweg (Parkway) richting personeelsparking van het NAC
- Vanaf de rotonde richting personeelsparking NAC (extra bord)
- Centrum-Zuid 1500-1699
- Centrum-Zuid 2200-2299 (De Koelen)
- Centrum-Zuid 3000-3999 (De Koelen)
- Vogelkersstraat, gedeelte tussen uitrit ondergrondse parkeergarage van de bewoners in de Kastanjestraat 7 en kruispunt met Kastanjestraat. (25 april 2019)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E3, eventueel aangevuld met onderbord waarop de beperkende vermelding voorkomt die voor elk geval voorzien is.



Verkeersbord E3 + onderbord met tijdmelding + onderbord uitgezonderd schoolbus

ARTIKEL 16 Parkeren toegelaten

A.1.

Op navolgende plaatsen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen:

- John Cuppensplein, tussen Grote Baan, Dorpsstraat en Rode Kruislaan
- Sint-Martinusplein, aan de kerk langs de Guldensporenlaan
- parking aan de scholen langs de Kleuterweg, Guldensporenlaan, Kloosterstraat
- parking Hekkelaar
- op de Grote Baan, komende van Hasselt, vanaf het kruispunt met de Diepestraat tot aan het kruispunt met de Schomstraat (blauwe zone)
- op de Grote Baan, komende van Helchteren, vanaf het kruispunt met de Schomstraat tot aan het kruispunt met de Kiezelweg (blauwe zone)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E9a, ZE9aG en ZE9aG.

B.1.

Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:
bepaalde categorieën van voertuigen:

- Lyceumstraat, autocars op de parkeerstrook nabij het kruispunt van de Kleuterweg
- Kloosterstraat, ter hoogte van de ingang van de school
- Kleuterweg, ter hoogte van de ingang van de school
- Tulpenstraat, ter hoogte van de uitgang van de school
- Parkeerplaatsen voor voertuigen andersvaliden:
 - 1 parkeerplaats, op de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde beneden aan de ingang van de garage van het NAC
 - 1 parkeerplaats, aan het kinderdagverblijf (De Sijsjes) de eerste parking aan de linkerzijde
- parkeerplaatsen voor voertuigen personen met een handicap:
 - 2 parkeerplaatsen, John Cuppensplein, langs de Dorpsstraat
 - 2 parkeerplaatsen, John Cuppensplein (De Voorzorg)
 - 1 parkeerplaats, parking gemeentehuis
 - 2 parkeerplaatsen, Rode Kruislaan, ter hoogte van interimkantoor Randstad, aan beide zijden van de rijbaan
 - 2 parkeerplaatsen, Rode Kruislaan aan Delhaize
 - 2 parkeerplaatsen, Sint Martinusplein aan GB
 - 2 parkeerplaatsen, parking achter Sint Martinusplein
 - 1 parkeerplaats, Stationsstraat, ter hoogte van woning nr 8
 - 1 parkeerplaats, Vredelaan, zijkant kerk
 - 2 parkeerplaatsen, Guldensporenlaan, zijkant kerk
 - 1 parkeerplaats, Guldensporenlaan, ter hoogte van woning nr 3 (De Tichel)
 - 1 parkeerplaats, Guldensporenlaan, ter hoogte Volksmacht
 - 1 parkeerplaats, Kleuterweg
 - 1 parkeerplaats, Lyceumstraat
 - 1 parkeerplaats, Hekkelaar
 - 1 parkeerplaats, Pastorijstraat, achterkant OCMW-bureel
 - 1 parkeerplaats, Pastorijstraat, parking Parochiaal Centrum
 - 4 parkeerplaatsen, Pastorijstraat 30, NAC, P rechts hoofdingang
 - 4 parkeerplaatsen, Pastorijstraat 30, NAC, publieksparking achterzijde van het gebouw
 - 4 parkeerplaatsen, Pastorijstraat 30, NAC, publieksparking in de parkeergarage onder het gebouw
 - 2 parkeerplaatsen, Peerdekerkhofstraat, OCMW burelen
 - 2 parkeerplaatsen, sportpark Lakerveld
 - 2 parkeerplaatsen, kerkhof
 - 2 parkeerplaatsen, Lakerheiweg, sportlokaal
 - 1 parkeerplaats, kerk Lillo
 - 1 parkeerplaats, voetbal FC Lillonia en jeugdlokalen
 - 1 parkeerplaats, kerk Laak
 - 3 parkeerplaatsen, Cultureel Centrum Houthalen-Oost
 - 2 parkeerplaatsen, sportcentrum Houthalen-Oost
 - 1 parkeerplaats, Lindeplein
 - 1 parkeerplaats, Kastanjestraat 24
 - 1 parkeerplaats, Kelchterhoef – Info
 - 1 parkeerplaats, Kelchterhoef – Abdijhoeve
 - 1 parkeerplaats, Kelchterhoef – Hoeve Jan
 - 1 parkeerplaats, Kelchterhoef – Hoeve Mienke
 - 1 parkeerplaats, Kelchterhoef – De Plas
 - 1 parkeerplaats, voetbalplein Eendracht
 - 1 parkeerplaats, CC Casino Meulenberg
 - 1 parkeerplaats, Varenstraat, tegenover postkantoor
 - 1 parkeerplaats, kerk Meulenberg
 - 1 parkeerplaats, parochiezaal Meulenberg
 - 1 parkeerplaats, Saviostraat (school)
 - 2 parkeerplaatsen, Berkenveld
 - 1 parkeerplaats, CC De Roepsteen

- 2 parkeerplaatsen, sportcentrum Helchteren
- 3 parkeerplaatsen, parking achter Voorplein aan het mijngebouw.
- 1 parkeerplaats, op de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde beneden aan de ingang van de garage van het NAC. GEMRAAD DECEMBER 2014
- 1 parkeerplaats, aan het kinderdagverblijf (De Sijsjes) de eerste parking aan de linkerzijde. GEMRAAD DECEMBER 2014
- 1 parkeerplaats, Pastorijstraat 30, op het parkeergedeelte gelegen aan de linkerzijde van het NAC. (25/04/2019)
- 1 parkeerplaats, parking kerkhof Helchteren (GR 24/10/2019)

B.2

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9a, aangevuld met een onderbord waarop de categorie van voertuigen vermeld is.

B.3

Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:
personenauto's:

- parking gemeentehuis: parkeren voorbehouden aan bezoekers gemeentehuis en bezoekers handelaars
- parking NAC, Pastorijstraat 30, publieke parking achterkant van het gebouw
- parking Sint-Trudoplein en Bosstraat
- parking sporthal Helchteren en Houthalen-Oost
- parking kerkplein Meulenberg
- parking plein CC Meulenberg
- parking verbindingsweg tussen de Varenstraat en de Bremstraat t.h.v. CC Meulenberg
- parking Hekkelaar
- parking Pastorijstraat t.h.v. het Parochiaal Centrum
- parking kerkhof, Kerkhofstraat
- parking Saviostraat, t.h.v. de sportvelden en de school
- parking achter Voorplein: parkeren voorbehouden aan bezoekers mijngebouw.

B.4

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9b, aangevuld met het passend onderbord.

B.5

Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:
autocars:

- toegangsweg naast de sporthal Lakerveld

B.6

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9d.

C.1

Op navolgende plaatsen is het parkeren beperkt tot een maximale duur van 15 min:

- Meerstraat: ter hoogte van de parkeerstrook aan beide zijden van de weg ter hoogte van nummer 31.
- Brugstraat: ter hoogte van de parkeerstrook aan beide zijden van de weg gelegen ten oosten van het pand Centrum-Zuid 1060.

C.2

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord E9a met aangepast onderbord die deze parkeerstroken aanduiden.

ARTIKEL 17 Beperkte parkeerduur

A.1.

Een zone met beperkte parkeerduur overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 (blauwe zone) van het algemeen reglement omvat volgende wegen:

- Dorpsstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Pastorijstraat en de Rode Kruislaan
- Dorpsstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Rode Kruislaan en de Stationsstraat
- Vredelaan
- Guldensporenlaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Kleuterweg
- Pastorijstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Dorpsstraat en de Hekkelaar
- Stationsstraat, vanaf woning nr 1 tot de aansluiting met de Dorpsstraat
- Rode Kruislaan, gedeelte tussen het kruispunt met de Vredelaan en het Jordaensteegje
- Kazernelaan, parkings gelegen aan de zijde van pare nummers, tussen meterpunten 9.580 en 9.650 (bord E9a en onderbord met de afbeelding van een schijf)
- Sint-Trudoplein, ter hoogte van woning nr 2
- gedeelte parking aan het gemeentehuis.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E13 en E15 die het begin en einde van de zone aanduiden.

- Het begin en het einde van de zone worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven bedoeld in art 65.5 van het KB 1.12.75 en die het verkeersbord ZE9a en de parkeerschijf weergeeft.
- Elke bestuurder die, op een werkdag in een zone met beperkte parkeertijd, een auto parkeert moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen die overeenstemt met het model dat bepaald wordt door het ministerie van verkeerswezen.
- Het gebruik van de parkeerschijf is voorgeschreven van 09u00 uur tot 18u00 op de werkdagen en voor de duur van 2 uur. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben voor het verstrijken van de vergunde parkeertijd.
- De parkeerder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst.
- Bovenvermelde bepalingen gelden niet op de plaatsen waar één van de verkeersborden E9a tot E9g zijn aangebracht.
-
- In deze voornoemde zone is het parkeren enkel toegestaan binnen de aangeduide zwarte parkeervakken met de borden ZE1t en waarvan het einde wordt aangegeven door het bord ZE1t.

B.1.

Een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogst toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton omvat volgende wegen:

- Sportstraat en de Middenweg
- Gagelstraat-Acaciastraat-Bremstraat-Varenstraat, gedeelte vanaf de Brelaarstraat tot aan de Saviestraat-Kerklaan, gedeelte vanaf de Brelaarstraat tot aan de kerk-Wildrozenstraat-Beukenstraat-Platanenstraat-Brelaarstraat, gedeelte van de Ontginningstraat tot aan de

Koolmijnlaan-Springstraat-Haagdoornstraat-Dennenstraat-Ahornstraat-Bergstraat, gedeelte vanaf de Varenstraat tot aan woning nr 16-Saviostraat, gedeelte vanaf het kruispunt Elzenstraat en Varenstraat-Elzenstraat-Hazelarenstraat.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E17 en E19 die het begin en einde van de zone aanduiden.

ARTIKEL 19 Algemene parkeerverboden

A. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan 24 uur na elkaar te laten parkeren.

B. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan 8 uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

C. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan 3 uur na elkaar te laten parkeren.

HOOFDSTUK VI

STILSTAAN EN PARKEREN

(Wegmarkeringen)

ARTIKEL 20 Parkeerverbod

A.1.

Op navolgende plaatsen is het parkeren verboden:

- Kerkhofstraat, aan de zijde van de schoolingang, 30m voor en na de schoolingang
- Don Boscostraat, langs weerszijden van de weg, 10 meter voor en 10 meter achter de wegversmallingen
- Kiezelweg, langs de kant van de appartementen ter hoogte van woning nr 7, 4 meter voor en 4 meter achter de inritten naar de ondergrondse garages
- Springstraat, langs de kant van de Springstraat, ter hoogte van de uitgang servitude Gagelstraat
- Binnenvaartstraat, rotonde De Plas, ter hoogte van de ingang van toegangspoorten van De Plas.
- - Zwaluwstraat, op de onverharde berm aan de rechterkant komende van de Weg naar Zwartberg, gelegen tussen het kruispunt Weg naar Zwartberg en Lijsterstraat.(GR 28/01/2021)

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

ARTIKEL 21 Parkeerzones

A.1.

Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minstens 2 m afgebakend worden:

- Europarklaan, aan de zijde van de pare nummers vanaf woning nr 10 tot het kruispunt met de Tenhoutse Heiweg
- Hofstraat:
 - 1) zijde van de pare nummers vanaf woning nr 18 tot nr 22, nr 22e tot nr 22g, nr 24 tot nr 26
 - 2) zijde van de onpare nummers vanaf woning nr 1 tot nr 3, nr 7 tot kruispunt met Tenrijt, nr 13, nr 19 tot nr 21, nr 35b tot nr 37
- Stationsstraat:
 - 1) aan de zijde van de pare nummers vanaf woning nr 2 tot nr 4, nr 10 tot nr 16, nr 26 tot nr 30 en nr 48 tot nr 50
 - 2) aan de zijde van de onpare nummers vanaf woning nr 25a tot nr 35 en nr 47 tot nr 51
- Groenstraat:
 - 1) aan de zijde van de pare nummers vanaf woning nr 86 tot nr 87
 - 2) aan de zijde van de onpare nummers vanaf woning nr 2 tot nr 8
- Lyceumstraat, aan de zijde van de pare nummers
- Technische Schoolstraat, gedeelte tussen woning nr 7/13 en nr 4/8
- Pleinstraat, zijde van het plein.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een brede witte streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt overeenkomstig artikel 75.2 van het K.B.

B.1.

Op navolgende wegen wordt op de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid:

- Guldensporenlaan
- Ringlaan
- Herebaan-Oost
- Weg naar Zwartberg
- Zwaluwstraat
- Koolmijnlaan
- Europarklaan
- Donderslagweg
- Binnenvaartstraat, gedeelte tussen de Sint-Leonardusstraat en de rotonde op de Weg naar Zwartberg
- tussen de Bunekensstraat en de Kloosterstraat
- Kolderstraat, aan beide zijden op het grondgebied van Houthalen-Helchteren
- Tulpenstraat, gedeelte tussen Donderslagweg en Weg naar Zwartberg.

B.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een brede witte streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt overeenkomstig artikel 75.2 van het K.B. (zonder parkeren).

C.1.

Op navolgende wegen zal er een werkelijke rand van de rijbaan worden aangebracht:

- Industriepark Centrum-Zuid: zone 1400, zone 1500, zone 1600, zone 2000 en zone 3000.

C.2.

Deze werkelijke markering zal worden aangebracht door een doorlopende streep zoals aangegeven in art. 75.1.1°.

ARTIKEL 22 Parkeerplaatsen witte markering

A.1.

Op navolgende plaatsen zullen parkeerplaatsen, afgebakend door witte markeringen, worden ingericht:

- parking a,b,c (3)
- N74 vanaf de grensscheiding Zonhoven tot aan het kruispunt met de N719, beide zijden
- N715 vanaf het kruispunt met de N719 tot aan het kruispunt met de Eikendreef en Broekstraat, beide zijden
- N719 vanaf het kruispunt met de Toekomststraat tot aan het kruispunt met de N74, beide zijden
- N719 vanaf het kruispunt met de N74 tot aan het kruispunt met de Eikelbosstraat, beide zijden.

A.2.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte markeringen zoals voorzien in artikel 77.5 van het K.B.

HOOFDSTUK VII

VERKEERSLICHTEN

ARTIKEL 23 Verkeerslichten

A.1.

Op navolgende plaatsen zullen driekleurige verkeerslichten geplaatst worden:

a) kruispunten:

- N74 op het kruispunt met de:
 - 1) Koolmijnlaan-Meerstraat
 - 2) Dorpsstraat-Ringlaan
 - 3) Herebaan-West en Herebaan-Oost
 - 4) Helzoldstraat-Kazernelaan
- Weg naar Zwartberg met de Tulpenstraat

b) oversteekplaatsen voor voetgangers:

- 1) aan kruispunten:
 - N74 op het kruispunt met de:
 - 1) Koolmijnlaan-Meerstraat
 - 2) Dorpsstraat-Ringlaan
 - 3) Herebaan-West en Herebaan-Oost
 - 4) Helzoldstraat-Kazernelaan (A)
 - Weg naar Zwartberg met de Tulpenstraat.

OPHEFFING

Met de goedkeuring van dit aanvullend reglement, worden eerder genomen besluiten en andere aanvullende reglementen die in strijd zijn met dit reglement, opgeheven.