

POLITIEVERORDENING BETREFFENDE OVERTREDINGEN OP HET STILSTAAN EN PARKEREN – GAS 4

Goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 28 september 2026

Inhoud

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen	3
Artikel 1. Toepassingsgebied	3
Artikel 2. Definities	3
Hoofdstuk 2 - Overtredingen van de eerste categorie	3
Artikel 3. Parkeren in erven en woonerven	3
Artikel 4. Parkeren voetgangerszones.....	3
Artikel 5. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting	3
Artikel 6. Stilstaan of parkeren op een berm	3
Artikel 7. Stilstaan of parkeren volledig of deels op de rijbaan	4
Artikel 8. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen.....	4
Artikel 9. Opstelling motorfietsen	4
Artikel 10. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar of onnodige hinder veroorzaakt kan worden	4
Artikel 11. Parkeren op specifieke plaatsen	5
Artikel 12. Onjuiste aanduiding parkeerschijf	6
Artikel 13. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens	6
Artikel 14. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton.....	6
Artikel 15. Parkeren reclamevoertuigen	6
Artikel 16. Gebruik gehandicaptenkaart	7
Artikel 17. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren.....	7
Artikel 18. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren	7
Artikel 19. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken	7
Artikel 20. Witte markering parkeerzone.....	7

Artikel 21. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen.....	7
Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie	8
Artikel 22. Stilstaan en parkeren op autowegen.....	8
Artikel 23. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen	8
Artikel 24. Parkeren op specifieke plaatsen	8
Artikel 25. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap	8
Hoofdstuk 4 – Vermoeden m.b.t. bestuurder van het voertuig	9
Artikel 26. Vermoeden bij afwezigheid bestuurder	9
Hoofdstuk 5 - Handhaving	9
Artikel 27. Overtredingen van de eerste categorie	9
Artikel 28. Overtredingen van de tweede categorie	9
Artikel 29. Overtreding artikel 26.....	9
Hoofdstuk 6 – Algemene bepalingen.....	9
Artikel 30. Inwerkingtreding.....	9
Artikel 31. Bekendmaking	9
Artikel 32. Afschrift.....	10
Artikel 33. Opheffingsbepaling.....	10

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze verordening geeft uitvoering aan artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Houthalen-Helchteren bevindt.

Artikel 2. Definities

De definities van de begrippen die in deze verordening worden gebruikt, zijn de definities van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of de regelgeving die dat KB vervangt.

Hoofdstuk 2 - Overtredingen van de eerste categorie

Artikel 3. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter “P” is aangebracht;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 4. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 5. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 6. Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden;

- indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
 - o de zijdelingse strook
 - o de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
 - o de zijdelingse strook of
 - o de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

Artikel 7. Stilstaan of parkeren volledig of deels op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 8. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1.3°.f en 77,5 tweede lid van voormeld koninklijk besluit.

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.

Artikel 9. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 10. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar of onnodige hinder veroorzaakt kan worden

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

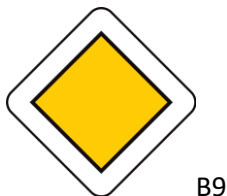
- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.
- 7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Artikel 11. Parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt;
- 11° op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 12. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 13. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 14. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 15. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Artikel 16. Gebruik gehandicaptenkaart

Het is verplicht om de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, aan te brengen op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

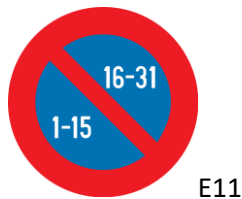
Artikel 17. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren moeten in acht genomen worden.



Artikel 18. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Verkeersbord E11 moet in acht genomen worden.



Artikel 19. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 20. Witte markering parkeerzone

Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 21. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie

Artikel 22. Stilstaan en parkeren op autowegen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Artikel 23. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 24. Parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 25. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Hoofdstuk 4 – Vermoeden m.b.t. bestuurder van het voertuig

Artikel 26. Vermoeden bij afwezigheid bestuurder

§1. Voor de inbreuken op de in deze politieverordening opgenomen bepalingen wordt bij afwezigheid van de bestuurder vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig conform artikel 33 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

§2. Conform artikel 33 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan de houder van de kentekenplaat dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen dertig dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.

Hoofdstuk 5 - Handhaving

Artikel 27. Overtredingen van de eerste categorie

Overtredingen van artikels uit Hoofdstuk 2 van deze politieverordening worden bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling, zoals bepaald in artikel 2 § 1 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 28. Overtredingen van de tweede categorie

Overtredingen van artikels uit Hoofdstuk 3 van deze politieverordening worden bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling, zoals bepaald in artikel 2 § 2 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 29. Overtreding artikel 26

Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 26 §2 wordt bestraft met een administratieve geldboete.

Hoofdstuk 6 – Algemene bepalingen

Artikel 30. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 31. Bekendmaking

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 32. Afschrift

§1. Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de heer procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Limburg, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Tongeren en van de politierechtbank Limburg, afdeling Hasselt.

§2. Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten.

Artikel 33. Opheffingsbepaling

Vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening worden alle politieverordeningen, reglementen en artikelen van politieverordeningen of reglementen die strijdig zijn met deze politieverordening geacht te zijn opgeheven, in het bijzonder de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad op 23 februari 2026.